

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

[illegible]

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Работник аппарата управления																							
1	Заместитель директора по эксплуатации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Ведущий специалист отдела кадров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Линейный персонал																							
3	Инженер-геодезист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Производитель работ по содержанию городских дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6-1А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
Планово-производственный отдел																							
7	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Производственный персонал																							
8	Заведующая базой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Водитель автомобиля																							

9	Водитель автомобиля (TOYOTA FORTUNER, р.з. K005MC72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
10	Водитель автомобиля (NISSAN X-TRAIL, р.з. O 262 HK 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Водитель автомобиля (LADA LARGUS KSO15L, р.з. C 410 MP 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
11-1A	Водитель автомобиля (LADA LARGUS KSO15L, р.з. C413MP 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12	Водитель автомобиля (LADA FS 045L LARGUS, р.з. C383XO72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-1A	Водитель автомобиля (LADA FS 045L LARGUS, р.з. C393XO72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Водитель автомобиля (ГАЗ - А32R33, р.з. C361XX72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14	Водитель автомобиля (ГАЗ - 3302, р.з. У319УР72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Водитель автомобиля (ЭД-405В1 КАМАЗ-6520, р.з. C802TK72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
15-1A	Водитель автомобиля (ЭД-405В1 КАМАЗ-6520, р.з. C708TK72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
16	Водитель автомобиля (Самосвал бортовой с краном САЗ-ГАЗ, р.з. C639PK72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Водитель автомобиля (Грузовой тягач седельный Volvo FM-TRUCK, р.з. C666OX72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
18	Водитель автомобиля (Автобетоносмеситель КАМАЗ-53229-С, р.з. X 854 ОО 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Водитель автомобиля (Снегоочиститель шнекоротор КО-605- 1М, р.з. 72ТК 79-01)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Водитель автомобиля (Маркировочная машина ГАЗ-33021 МДР "Шмель-11А" P043УО72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Механизаторы																							
21	Тракторист (Колесный трактор Беларус-82.1, р.з. 72 ОА 29-92)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21-1A	Тракторист (Колесный трактор Беларус-82.1, р.з.72 ОА 29-88)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21-2A	Тракторист (Колесный трактор Беларус-82.1, р.з. 72 ОА 29-90)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21-3A	Тракторист (Колесный трактор Беларус-82.1, р.з.72 ОА 29-91)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Водитель погрузчика (Погрузчик SDLGL936L, р.з.72 ОА 28-69)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Водитель погрузчика (Погрузчик	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	John Deere 324G, р.з.29-260A72)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
23-1A	Водитель погрузчика (Погрузчик JOHN DEERE324G, р.з. 57-530A72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
24	Машинист экскаватора (Погрузчик-экскаватор JCB3CXF14M2WM, р.з.720A57-36)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
25	Машинист укладчика асфальтобетона (Vogele Super 1800-1 72TK92-49)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	
26	Машинист планировщика (Татра-815-21EP 11/40UDS-214EURO S, р.з. 72 T092XY)	2	-	-	2	2	-					-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
27	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 161 AC-50, р.з. 720A72-63)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
27-1A	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 161 AC-50, р.з. 720A72-62)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
28	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 206 AD-50, р.з. 720A72-61)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
29	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 226 DH-4, р.з. 720A72-49)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
30	Машинист вакуумной установки (Jungojet 3500, р.з. 720A58-71)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
РММ																								
31	Электросварщик ручной сварки	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да	
32	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
Дорожные рабочие																								
33	Асфальтобетонщик (Самоходная плавно - заливочная машина GRUN –RVK 4501-S -0680, р.з. 72 TY81-71)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
34	Асфальтобетонщик (Прицеп комплект оборудования БЦМ-24.3, р.з.72AY81-95)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
35	Асфальтобетонщик (Полуприцеп тракторный РЦА-3.5, р.з. 72 TO79-66)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	

Дата составления: 23.08.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Директор ДРСУ-6

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

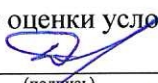
10.09.2019

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

10.09.2019

(дата)

Главный бухгалтер

(должность)



(подпись)

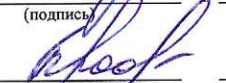
(Ф.И.О.)

10.09.2019

(дата)

Начальник отдела кадров

(должность)



(подпись)

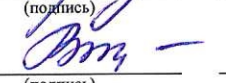
(Ф.И.О.)

10.09.2019

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

10.09.2019

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

(Ф.И.О.)

23.08.2019

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Линейный персонал					
4. Мастер	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
6 (6-1А). Производитель работ (прораб)	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
Водитель автомобиля					
13. Водитель автомобиля (ГАЗ - А32R33, р.з. С361XX72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
14. Водитель автомобиля (ГАЗ - 3302, р.з. У319УР72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
15 (15-1А). Водитель автомобиля (ЭД-405В1 КАМАЗ-6520, р.з. С802ТК72; ЭД-405В1 КАМАЗ-6520, р.з. С708ТК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
16. Водитель автомобиля (Самосвал бортовой с краном САЗ-ГАЗ, р.з. С639РК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала рабо-	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

	ты, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
17. Водитель автомобиля (Грузовой тягач седельный Volvo FM-TRUCK, р.з. С666OX72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
18. Водитель автомобиля (Автобетоносмеситель КАМАЗ-53229-С, р.з. Х 854 ОО 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противοшумные)	Снижение вредного воздействия шума			
19. Водитель автомобиля (Снегоочиститель шнекоротор КО-605- 1М, р.з. 72ТК 79-01)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
20. Водитель автомобиля (Маркировочная машина ГАЗ-33021 МДР "Шмель-11А" Р043УО72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
Механизаторы					
21 (21-1А; 21-2А; 21-3А). Тракторист (Колесный трактор Беларус-82.1, р.з. 72 ОА 29-92; Беларус-82.1, р.з.72 ОА 29-88; Беларус-82.1, р.з. 72 ОА 29-90; Беларус-82.1, р.з.72 ОА 29-91)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противοшумные)	Снижение вредного воздействия шума			
22. Водитель погрузчика (Погрузчик SDLGL936L, р.з.72 ОА 28-69)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противοшумные)	Снижение вредного воздействия шума			

	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести трудового процесса			
23 (23-1А). Водитель погрузчика (Погрузчик John Deere 324G, р.з.29-260А72; JOHN DEERE324G, р.з. 57-530А72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести трудового процесса			
24. Машинист экскаватора (Погрузчик-экскаватор JCB3CXF14M2WM, р.з.720А57-36)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации и уменьшение тяжести трудового процесса			
25. Машинист укладчика асфальтобетона (Vogele Super 1800-1 72TK92-49)	Химический: Для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные)	Для уменьшения вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести трудового процесса			
26. Машинист планировщика (Татра-815-21EP 11/40UDS-214EURO S, р.з. 72 T092ХУ)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
27 (27-1А). Машинист катка самоходного с гладкими валь-	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем реко-	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового			

цами (BOMAG BW 161 AC-50, р.з. 72OA72-63; BOMAG BW 161 AC-50, р.з. 72OA72-62)	мендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
28. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 206 AD-50, р.з. 72OA72-61)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
29. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 226 DH-4, р.з. 72OA72-49)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
30. Машинист вакуумной установки (Jungojet 3500, р.з. 72OA58-71)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
PMM					
31. Электросварщик ручной сварки	Химический: Для защиты органов дыхания от сварочных аэрозолей использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	УФ-излучение: В целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами.	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			
	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого			

		уровня работоспособности			
32. Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Для снижения неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Дорожные рабочие</i>					
33. Асфальтобетонщик (Самходная плавильно - заливочная машина GRUN –RVK 4501-S - 0680, р.з. 72 ТУ81-71)	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Для снижения неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
34. Асфальтобетонщик (Прицеп комплект оборудования БЦМ-24.3, р.з.72АУ81-95)	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Для снижения неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
35. Асфальтобетонщик (Полуприцеп тракторный РЦА-3.5, р.з. 72 ТО79-66)	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Для снижения неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 23.08.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Директор ДРСУ-6

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.09.2019

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.09.2019

(дата)

Главный бухгалтер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.09.2019

(дата)

Начальник отдела кадров

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.09.2019

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.09.2019

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

23.08.2019

(дата)