

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	60	60	0	13	10	37	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	60	60	0	13	10	37	0	0	0
из них женщин	3	3	0	3	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Работники аппарата управления																						
1	Заместитель директора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
2	Ведущий специалист по кадрам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Планово-производственный отдел																						
3	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Бухгалтерия																						
4	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Линейный персонал																						
5	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	да
6	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
	Отдел главного механика																						
7	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
8	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет

9	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
	Отдел главного энергетика																						
10	Инженер-энергетик	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	МОП																						
11	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
12	Уборщик производственных и служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	РММ																						
13	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	3.1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
14	Токарь	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
15	Электрогазосварщик	3.1	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	да	да	нет	да	нет	да
16	Оператор заправочных станций	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
	Водитель автомобиля																						
17	Водитель автомобиля (Тойота RAV-4, P129YU72, 2015г.)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
18	Водитель автомобиля (HYUNDAI IX, M390TX72, 2010г.в.)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
19	Водитель автомобиля (УАЗ 390945, C100HA72, 2017г.)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
20	Водитель автомобиля (ГАЗ-А65R33, C057HA72, 2017г.)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
21	Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, O139HC72, 2012г.)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
21-1A	Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, A312TM72, 2005г.)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
22	Водитель автомобиля (3035FL, O106EO72, 2010г.)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет
23	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6460, M065YP72, 2007г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
24	Водитель автомобиля (КАМАЗ 55111C, O459MP72, 2004г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
25	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115, M232YP72, 2007г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
25-1A	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115, M067YP72, 2007г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
25-2A	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115C, O460MP72, 2006г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
25-3A	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115, B736XO72, 2006г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
26	Водитель автомобиля (КАМАЗ 54115 15, B534XO72, 2005г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
27	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115 ЭД-405А, H541YU72, 2008г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
28	Водитель автомобиля (КАМАЗ 55111-15 ЭД405А, B549XO72,	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет

	2005г.)																						
29	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520 ЭД405В1, С021ЕА72, 2013г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
30	Водитель автомобиля (КАМАЗ 53229 СЭД-405 Б, О461МР72, 2005г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
31	Водитель автомобиля (МДК 794405, С291ЕА72, 2015г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
32	Водитель автомобиля (НЕФАЗ 6606-62, Н942ХС72, 2012г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
	Механизаторы																						
33	Машинист крана автомобильного (КАМАЗ 65115-62 КС55713-1, Н542НУ72 2008г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
34	Машинист экскаватора (ЕК-270-05, 72ТК32-75, 2006г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
35	Водитель погрузчика (VOLVO BL61B, 72Т065-07, 2015г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
36	Водитель погрузчика (ТО-18Б.3, 72ТК32-81, 2005г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
37	Водитель погрузчика (CHANGLIN 936X, 72ТА12-49, 2014г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
38	Водитель погрузчика (MUSTANG 2056, 72ТА12-43, 2014г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
39	Машинист бульдозера (Б-10М.0111-1Е, 72ТХ52-58, 2007г.)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
40	Машинист автогрейдера (ГС-14-02, 72ТК32-74, 2005г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
40-1А	Машинист автогрейдера (ГС-14-02, 72ТВ53-37, 2004г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
40-2А	Машинист автогрейдера (ГС-14-02, 72ТА12-62, 2014г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
40-3А	Машинист автогрейдера (ГС-14-02, 72ТХ49-72, 2007г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
41	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-98, 72ТК19-46, 2012г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
42	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, 72ТХ54-38, 2007г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
42-1А	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, 72ТВ53-46, 2004г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
43	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-82, 72ТВ80-16, 2006г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
44	Тракторист (Кировец К-744Р1, 72Т053-12, 2015г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет

44-1А	Тракторист (Кировец К-744Р, 72ТС43-36, 2006г.)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
45	Тракторист (Беларус 82.1, 72ТР56-88, 2008г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
45-1А	Тракторист (Беларус 82.1.57, 72ТВ53-34, 2004г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
45-2А	Тракторист (Беларус-82.1, 72ОА35-34, 2018г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
45-3А	Тракторист (МТЗ-82.1, 72ТТ80-98, 2002г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
45-4А	Тракторист (МСУ-80, 72ТА12-63, 2014г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
46	Тракторист (ХТЗ-150К-09-25, 72ТК32-22, 2012г.)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	да	да	нет	нет	нет	нет
	Дорожные рабочие																						
47	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	да	нет	нет	нет	нет	нет

Дата составления: 26.07.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

09.09.2019
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Председатель ПК
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

09.09.2019
(дата)

Главный специалист ОГМ
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

09.09.2019
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

26.07.2019
(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Линейный персонал					
5. Производитель работ (прораб)	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
6. Мастер	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
РММ					
13. Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Химический: Для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
14. Токарь	Шум: Организовать выдачу средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши против шумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
15. Электрогазосварщик	Химический: Для защиты органов дыхания от сварочных аэрозолей использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	УФ-излучение: В целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду.	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			

	устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами.				
Водитель автомобиля					
19. Водитель автомобиля (УАЗ 390945, С100НА72, 2017г.)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
20. Водитель автомобиля (ГАЗ-А65R33, С057НА72, 2017г.)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
21(21-1А). Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, О139НС72, 2012г.)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			

	гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
22. Водитель автомобиля (3035FL, O106EO72, 2010г.)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
23. Водитель автомобиля (КАМАЗ 6460, M065YP72, 2007г.)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
24. Водитель автомобиля (КАМАЗ 55111С, O459MP72, 2004г.)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
25(25-1А; 25-2А; 25-3А). Водитель автомо-	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

биля (КАМАЗ 65115, М232УР72, 2007г.)	и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
26. Водитель автомобиля (КАМАЗ 54115 15, В534ХО72, 2005г.)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
27. Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115 ЭД-405А, Н541НУ72, 2008г.)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
28. Водитель автомобиля (КАМАЗ 55111-15 ЭД405А, В549ХО72, 2005г.)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

	отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
29. Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520 ЭД405В1, С021ЕА72, 2013г.)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
30. Водитель автомобиля (КАМАЗ 53229 СЭД-405 Б, О461МР72, 2005г.)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
31. Водитель автомобиля (МДК 794405, С291ЕА72, 2015г.)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч.	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

	продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
32. Водитель автомобиля (НЕФАЗ 6606-62, Н942ХС72, 2012г.)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
Механизаторы					
33. Машинист крана автомобильного (КА-МАЗ 65115-62 КС55713-1, Н542НУ72 2008г.)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
34. Машинист экскаватора (ЕК-270-05, 72ТК32-75, 2006г.)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомоби-	Снижение времени воздействия вибрации и уменьшение тяжести трудового процесса			

	лей», п.5.2)				
	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
35. Водитель погрузчика (VOLVO BL61B, 72TO65-07, 2015г.)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести трудового процесса			
36. Водитель погрузчика (ТО-18Б.3, 72TK32-81, 2005г.)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести трудового процесса			
37. Водитель погрузчика (CHANGLIN 936X, 72TA12-49, 2014г.)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблю-	Снижение времени воздействия вибрации,			

	<p>дать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	уменьшение тяжести трудового процесса			
38. Водитель погрузчика (MUSTANG 2056, 72TA12-43, 2014г.)	<p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)</p>	Снижение вредного воздействия шума			
	<p>Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести трудового процесса			
39. Машинист бульдозера (Б-10М.0111-1Е, 72ТХ52-58, 2007г.)	<p>Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение времени воздействия вибрации и уменьшение тяжести трудового процесса			
	<p>Шум: Использовать средства инди-</p>	Снижение вредного воздействия шума			

	видуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противoshумные)				
40(40-1А; 40-2А; 40-3А). Машинист автогрейдера (ГС-14-02, 72ТК32-74, 2005г.)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации и уменьшение тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противoshумные)	Снижение вредного воздействия шума			
41. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-98, 72ТК19-46, 2012г.)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противoshумные)	Снижение вредного воздействия шума			
42(42-1А). Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, 72ТХ54-38, 2007г.)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый пе-	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

	перыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
43. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-82, 72ТВ80-16, 2006г.)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
44(44-1А). Тракторист (Кировец К-744Р1, 72ТО53-12, 2015г.)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			

	ные)				
45(45-1А; 45-2А; 45-3А; 45-4А). Тракторист (Беларус 82.1, 72ТР56-88, 2008г.)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши против шума)	Снижение вредного воздействия шума			
46. Тракторист (ХТЗ-150К-09-25, 72ТК32-22, 2012г.)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши против шума)	Снижение вредного воздействия шума			
Дорожные рабочие					
47. Дорожный рабочий	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

09.09.2019
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Председатель ПК
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

09.09.2019
(дата)

Главный специалист ОГМ
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

09.09.2019
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

26.07.2019

(дата)