

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	34	34	0	5	9	20	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	40	40	0	5	12	23	0	0	0
из них женщин	2	2	0	2	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Планово-производственный отдел																							
1	Заместитель начальника планово-производственного отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
МОП																							
2	Медицинский работник по предрейсовому осмотру	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Сторожа																							
3	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Водитель автомобиля																							
4	Водитель автомобиля (Нива 212140, р.з. С146МХ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Водитель автомобиля (Lada Largus, р.з. С755УХ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6	Водитель автомобиля (ГАЗ-А21R23, р.з. С160НС72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
7	Водитель автомобиля (ГАЗ-А65R33, р.з. С991РК72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

[illegible]

27	Оператор пульта управления	-	-	-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Оператор механизированного склада	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
PMM																							
29	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-1А	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-2А	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-3А	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 20.08.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 13.09.2019г.
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник АБЗ
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 13.09.2019г.
(дата)

Начальник отдела кадров
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 13.09.2019г.
(дата)

Ведущий специалист по охране труда
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 13.09.2019г.
(дата)

Производитель работ
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 13.09.2019г.
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696
(№ в реестре экспертов) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 20.08.2019
(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Водитель автомобиля					
6. Водитель автомобиля (ГАЗ-A21R23, р.з. С160HC72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
7. Водитель автомобиля (ГАЗ-A65R33, р.з. С991PK72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
8. Водитель автомобиля (Volvo FM TRUCK, р.з. T910XT72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
9 (9-1А). Водитель автомобиля (69212 (ДМК-70), р.з. С278AY72; 69212 (ДМК-70), р.з. С261AY72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
10. Водитель автомобиля (Бортовой с КМУ 5328КС, р.з. С715УХ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
11. Водитель автомобиля (Бортовой кран манипулятор на шасси 699900, р.з. X298РС72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
12. Водитель автомобиля (Камаз-	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отды-	Снижение времени воз-			

6460-63, р.з. H668CC72)	ха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	действия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
Механизаторы					
13. Машинист фрезы дорожной (W-200, р.з. 55110A72)	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные)	Для уменьшения вредного воздействия шума			
	Вибрация(общ): Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации			
14. Машинист бетоносмесителя передвижного (КАМАЗ-53229R, р.з. P340KE72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
15. Машинист бетоносмесителя передвижного (КАМАЗ-6520-A4, р.з. P903MC72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
16. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 213D-4, р.з. 1525TK72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести трудового процесса			
	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные)	Для уменьшения вредного воздействия шума			
17. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (HAMM HD 130, р.з. 0446TC72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести трудового процесса			
	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные)	Для уменьшения вредного воздействия шума			
18. Машинист катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах (CP-221 пневмоколесный, р.з. 1903TB72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести трудового процесса			

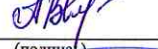
Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер			13.09.2019г.
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник АБЗ			13.09.2019г.
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Начальник отдела кадров			13.09.2019г.
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Ведущий специалист по охране труда			13.09.2019г.
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Производитель работ			13.09.2019г.
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696		-----	20.08.2019
(№ в реестре экспертов)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)