

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	30	30	0	13	5	12	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	30	30	0	13	5	12	0	0	0
из них женщин	7	7	0	7	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический фактор	биологический фактор	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	ионизирующие излучения	неионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Работники аппарата управления																							
1	Начальник отдела кадров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Ведущий специалист по охране труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Планово-производственный отдел																							
3	Заместитель начальника отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4-1А	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Бухгалтерия																							
5	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел главного энергетика																							
6	Главный энергетик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел главного механика																							
7	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Старший диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
МОП																							
9	Уборщик производственных и служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

PMM																							
10	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Водитель автомобиля																							
12	Водитель автомобиля (TOYOTA HIGHLANDER, р.з. P050EA72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Водитель автомобиля (UAZ Hunter, р.з. C050OE72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14	Водитель автомобиля (Mitsubishi PAJERO, р.з. P717MP72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Водитель автомобиля (ГАЗ-А32Р33, р.з. T518YT72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16	Водитель автомобиля (ГАЗ-А65Р33, р.з. C521HA72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Водитель автомобиля (УАЗ-30945, р.з. C130CH72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
18	Водитель автомобиля (Камаз 6520-43, р.з. T561MA72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Водитель автомобиля (Камаз 6460-73, р.з. C819PX72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Водитель автомобиля (КДМ-7881,01 Камаз 6520, р.з. O911HO72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Водитель автомобиля (КДМ ЭД-405В1, р.з. C143CK72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21-1А	Водитель автомобиля (КДМ ЭД-405В1, р.з. C160CK72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Механизаторы																							
22	Машинист бульдозера (KAMATSU D65EX-16, р.з. 72ТА8968)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Машинист экскаватора (JCB JS220L CT2, р.з. 72ТО6591)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Водитель погрузчика (JOHN DEERE 318E, р.з. 72ТО5316)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Тракторист (МТЗ-82, р.з. 72ОА3533)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. 72ОА3530)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
27	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW-216, р.з. 72ТО6592)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW-80 AD-5, р.з. 72ОА3518)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 28.06.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.02.2019г.

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Председатель ПК

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.02.2019г.

(дата)

Ведущий специалист по ОТ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.02.2019г.

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

28.06.2019

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>РММ</i>					
10. Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Для снижения неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
11. Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Водитель автомобиля</i>					
15. Водитель автомобиля (ГАЗ-А32Р33, р.з. Т518УТ72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
16. Водитель автомобиля (ГАЗ-А65Р33, р.з. С521НА72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
17. Водитель автомобиля (УАЗ-30945, р.з. С130СН72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжи-	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			

	тельностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
18. Водитель автомобиля (Камаз 6520-43, р.з. Т561МА72)	Вибрация(общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
19. Водитель автомобиля (Камаз 6460-73, р.з. С819РХ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
20. Водитель автомобиля (КДМ-7881,01 Камаз 6520, р.з. О911НО72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
21(21-1А). Водитель автомобиля (КДМ ЭД-405В1, р.з. С143СК72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
Механизаторы					

22. Машинист бульдозера (KAMATSU D65EX-16, р.з. 72ТА8968)	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши противοшумные)	Для уменьшения вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести трудового процесса			
23. Машинист экскаватора (JCB JS220L CT2, р.з. 72ТО6591)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести трудового процесса			
24. Водитель погрузчика (JOHN DEERE 318E, р.з. 72ТО5316)	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши противοшумные)	Для уменьшения вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести трудового процесса			
25. Тракторист (MTЗ-82, р.з. 72ОА3533)	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши противοшумные)	Для уменьшения вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			

	перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
26. Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. 72ОА3530)	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные)	Для уменьшения вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныерегламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести трудового процесса			
27. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW-216, р.з. 72ТО6592)	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные)	Для уменьшения вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныерегламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести трудового процесса			
28. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW-80 AD-5, р.з. 72ОА3518)	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные)	Для уменьшения вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныерегламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, для уменьшения тяжести трудового процесса			

Дата составления: 28.06.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

17.07.1912
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Председатель ПК

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

17.07.1912
(дата)

Ведущий специалист по ОТ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

17.07.2019
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

28.06.2019

(дата)