

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-2 Акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Тюменский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	162	162	0	9	64	89	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	188	188	0	10	66	112	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Тюменский участок																						
	<i>Водители автомобиля</i>																						
2001	Водитель автомобиля (TOYOTA HIGHLANDER, р.з. M007MB72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2002	Водитель автомобиля (TOYOTA Camry, р.з. K942EP72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2003	Водитель автомобиля (HYUNDAI VF i40, р.з. P165TO72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2004	Водитель автомобиля (Lada Largus, р.з. P207YP72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2004-1A	Водитель автомобиля (Lada Largus, р.з. P086MC72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2005	Водитель автомобиля (ПАЗ 32053, р.з. H559PP72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

2006	Водитель автомобиля (ГАЗ-А32Р33, р.з. Т150УМ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2006-1А	Водитель автомобиля (ГАЗ-А32Р33, р.з. Х061КМ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2006-2А	Водитель автомобиля (ГАЗ-А32Р33, р.з. Х858КС72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2006-3А	Водитель автомобиля (ГАЗ-А32Р33, р.з. А717АХ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2007	Водитель автомобиля (ГАЗ-А21Р23, р.з. В720ОН72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2008	Водитель автомобиля (ГАЗ-А65Р33, р.з. Х939КС72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2009	Водитель автомобиля (ГАЗ-А22Р33, р.з. Х346КК72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2009-1А	Водитель автомобиля (ГАЗ-А22Р33, р.з. Х339КК72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2010	Водитель автомобиля (ГАЗ-2705, р.з. Р104ТР72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2011	Водитель автомобиля (ГАЗ-330232, р.з. В839ОН72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2012	Водитель автомобиля (ГАЗ-33021, р.з. О140НС72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2013	Водитель автомобиля (Шмель DPM000, на базе ГАЗ-3302, р.з. О107ЕК72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2014	Водитель автомобиля (ГАЗ Газель Бизнес, р.з. Х991МС72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2015	Водитель автомобиля (Камаз-65115-Л4, р.з. Т720ХС72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2015-1А	Водитель автомобиля (Камаз-65115-Л4, р.з. Т726ХС72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2015-2А	Водитель автомобиля (Камаз-65115-Л4, р.з. Т733ХС72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2015-3А	Водитель автомобиля (Камаз-65115-Л4, р.з. Т771ХС72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2016	Водитель автомобиля (Камаз-6520-43, р.з. С776ЕУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2016-1А	Водитель автомобиля (Камаз-6520-43, р.з. С783ЕУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2016-2А	Водитель автомобиля (Камаз-6520-43, р.з. С789ЕУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2016-3А	Водитель автомобиля (Камаз-6520-43, р.з. С798ЕУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2016-4А	Водитель автомобиля (Камаз-6520-43, р.з. Р538УК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2016-5А	Водитель автомобиля (Камаз-6520-43, р.з. Р890УК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2016-6А	Водитель автомобиля (Камаз-6520-43, р.з. Р992УК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2016-7А	Водитель автомобиля (Камаз-	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	6520-43, р.з. P128YU72)																						
2016-8A	Водитель автомобиля (Камаз-6520-43, р.з. P155YU72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2017	Водитель автомобиля (Камаз-6520-73, р.з. P091HK72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2017-1A	Водитель автомобиля (Камаз-6520-73, р.з. P092HK72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2018	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ 7881.02 Камаз 65115, р.з. T045XP72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2018-1A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ 7881.02 Камаз 65115, р.з. T099XB72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2019	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405A, р.з. T490CC72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2019-1A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405A, р.з. T491CC72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2019-2A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405A, р.з. T541CC72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2019-3A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405A, р.з. T543CC72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2019-4A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405A, р.з. T468CC72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2020	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. P269PB72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2020-1A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. P378PB72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2020-2A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з.	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	P379PB72)																						
2020-3A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. P485PB72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2020-4A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. P483PB72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2020-5A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. P492KT72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2020-6A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. C758ET72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2021	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405B1 Камаз 6520-06, р.з. O559EP72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2021-1A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405B1 Камаз 6520-06, р.з. H156PP72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2021-2A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405B1 Камаз 6520, р.з. P350KX72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2022	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405B1, р.з. T578CC72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2023	Водитель автомобиля (Scania G400CA6X4HSA, р.з. T002YT72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2024	Водитель автомобиля (UNOMOG U-400 MERSEDES BENZ, р.з. A962YH72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2025	Водитель автомобиля (АТЗ ГРАЗ GRK 63, р.з. X451HK72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2026	Водитель автомобиля (Фаун МВУ-6С (37292А) Камаз, р.з. C718PT72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

2026-1A	Водитель автомобиля (Фаун МВУ-6С (37292А) Камаз, р.з. 0713ТА72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2027	Водитель автомобиля (бортовой с КМУ 732457 Камаз-65117, р.з. Р791УО72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2028	Водитель автомобиля (машина вакуумная КО-523, р.з. В224ХН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2029	Водитель автомобиля (машина бурильно-крановая ГАЗ 3308 БКМ317, р.з. В161НН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
2030	Тракторист (УДМК на базе трактора «Беларус», р.з. 9543ТО72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2030-1A	Тракторист (УДМК на базе трактора «Беларус», р.з. 9544ТО72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2031	Тракторист (УДМК на базе трактора «Беларус» 320, р.з. 4465ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2032	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 4754ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2032-1A	Тракторист (Беларус -82.1, р.з. 4853ОА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2032-2A	Тракторист (Беларус -82.1, р.з. 7536ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2032-3A	Тракторист (Беларус -82.1, р.з. 7537ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2032-4A	Тракторист (Беларус -82.1, р.з. 4854ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2032-5A	Тракторист (Беларус -82.1, р.з. 4500ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2032-6A	Тракторист (Беларус -82.1, р.з. 4509ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2033	Тракторист (МСУ-80 на базе трактора «Беларус-82.1/23-12» , р.з.7504ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2033-1A	Тракторист (МСУ-80 на базе трактора «Беларус-82.1/23-12» , р.з.3091ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2033-2A	Тракторист (МСУ-80 на базе трактора «Беларус-82.1/23-12» , р.з.3092ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2034	Тракторист (К-744Р1, р.з. 5199ОА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2035	Водитель погрузчика (НІТАСНІ ZW-310, р.з. 7559ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2036	Водитель погрузчика (ЯР 300,	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	р.з. 9600ТО72)																						
2036-1А	Водитель погрузчика (ЯР 300, р.з. 9601ТО72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2037	Водитель погрузчика (L-25.5 «Powerline», р.з.9972ТВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2038	Водитель погрузчика (СНП-17, р.з. 4429ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2039	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (DTV-100, р.з. 4448ТН72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2039-1А	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (DTV-100, р.з. 0996ТС72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2039-2А	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (DTV-100, р.з. 4455ТН72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2039-3А	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (DTV-100, р.з. 8884ТВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2040	Машинист катка (HAMM HD 120, р.з. 1756ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2041	Машинист катка (BOMAG BW 161 AC-50, р.з. 1258ОЕ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2042	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 9018ТУ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2042-1А	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 7795ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2042-2А	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 7506ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2042-3А	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 0590ОА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2043	Машинист экскаватора (ТВ-135, р.з. 2259ТК72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2043-1А	Машинист экскаватора (ТВ-135, р.з. 0839ТТ72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2044	Машинист экскаватора (HITACHI ZX240LC-3, р.з. 9564ТО72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2045	Машинист экскаватора (SANY SY75C, р.з. 2800ОЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2046	Машинист бульдозера (Т-11.01Я1БР-1, р.з. 4810ТО72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2047	Машинист укладчика асфальтобетона (DYNAPAC F141C, р.з. 9682ТВ72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
2048	Машинист маркировочной машины для разметки автомобильных дорог (Шмель DPM000, на базе ГАЗ-3302, р.з. О107ЕК72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	-	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет

2049	Машинист маркировочной машины для разметки автомобильных дорог (BORUM BM T 250-2, р.з. 05910A)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2050	Машинист маркировочной машины для разметки автомобильных дорог ("Контур 700ТП", р.з. 94160A72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2050-1A	Машинист маркировочной машины для разметки автомобильных дорог ("Контур 700ТП", р.з. 54880B72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Производственный персонал																						
2051	Комендант	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	ОГЭ																						
2052	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2052-1A	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	АБЗ																						
3	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
3-1A	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
3-2A	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
3-3A	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
3-4A	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
3-5A	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
3-6A	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
4	Оператор котельной	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Дорожные рабочие																						
5	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-1A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-2A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-3A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-4A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-5A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-6A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-7A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-8A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-9A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-10A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-11A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-12A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-13A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-14A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-15A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-16A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-17A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5-18A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	ров																							
30-8А	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	3/1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 10.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2023

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2023

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.11.2023

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.11.2023

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-2 Акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Тюменский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Тюменский участок					
Водители автомобиля					
2005. Водитель автомобиля (ПА3 32053, р.з. Н559РР72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2006(2006-1А; 2006-2А; 2006-3А). Водитель автомобиля (ГА3-А32R33, р.з. Т150УМ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2007. Водитель автомобиля (ГА3-А21R23, р.з. В720ОН72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2008. Водитель автомобиля (ГА3-А65R33, р.з. Х939КС72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2009(2009-1А). Водитель автомобиля (ГА3-А22R33, р.з. Х346КК72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2010. Водитель автомобиля (ГА3-2705, р.з. Р104ТР72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2011. Водитель автомобиля (ГА3-330232, р.з. В839ОН72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2012. Водитель автомобиля	Тяжесть, напряженность: разработать	Снижение неблагоприятного воздействия вредных			

(ГАЗ-33021, р.з. О140НС72)	дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2013. Водитель автомобиля (Шмель DPM000, на базе ГАЗ-3302, р.з. О107ЕК72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2014. Водитель автомобиля (ГАЗ Газель Бизнес, р.з. Х991МС72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2015(2015-1А; 2015-2А; 2015-3А). Водитель автомобиля (Камаз-65115-Л4, р.з. Т720ХС72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2016(2016-1А; 2016-2А; 2016-3А; 2016-4А; 2016-5А; 2016-6А; 2016-7А; 2016-8А). Водитель автомобиля (Камаз-6520-43, р.з. С776ЕУ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2017(2017-1А). Водитель автомобиля (Камаз-6520-73, р.з. Р091НК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2018(2018-1А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ 7881.02 Камаз 65115, р.з. Т045ХР72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2019(2019-1А; 2019-2А; 2019-3А; 2019-4А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405А, р.з. Т490СС72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2020(2020-1А; 2020-2А; 2020-3А; 2020-4А; 2020-5А; 2020-6А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. Р269РВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2021(2021-1А; 2021-2А). Водитель автомобиля/Машинист	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физио-			

комбинированной дорожной машины (ЭД-405В1 Камаз 6520-06, р.з. О559ЕР72)	регламентированные перерывы в течение рабочего дня	логического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2022. Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД-405В1, р.з. Т578СС72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2023. Водитель автомобиля (Scania G400CA6X4HSA, р.з. Т002УТ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2024. Водитель автомобиля (UNOMOG U-400 MERSEDES BENZ, р.з. А962УН72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2025. Водитель автомобиля (АТЗ ГРАЗ GRK 63, р.з. Х451НК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2026(2026-1А). Водитель автомобиля (Фаун МВУ-6С (37292А) Камаз, р.з. С718РТ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2027. Водитель автомобиля (бортовой с КМУ 732457 Камаз-65117, р.з. Р791УО72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2028. Водитель автомобиля (машина вакуумная КО-523, р.з. В224ХН72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2029. Водитель автомобиля (машина бурильно-крановая ГАЗ 3308 БКМ317, р.з. В161НК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Механизаторы</i>					
2030(2030-1А). Тракторист (УДМК на базе трактора «Беларус», р.з. 9543ТО72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентиро-	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физио-			

	ванные перерывы в течении рабочего дня	логического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2031. Тракторист (УДМК на базе трактора «Беларус» 320, р.з. 4465ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2032(2032-1А; 2032-2А; 2032-3А; 2032-4А; 2032-5А; 2032-6А). Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 4754ТК72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2033(2033-1А; 2033-2А). Тракторист (МСУ-80 на базе трактора «Беларус-82.1/23-12», р.з.7504ТА72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2034. Тракторист (К-744Р1, р.з. 5199ОА72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2035. Водитель погрузчика (НІТАСНІ ZW-310, р.з. 7559ТА72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2036(2036-1А). Водитель погрузчика (ЯР 300, р.з. 9600ТО72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2037. Водитель погрузчика (L-25.5 «Powerline», р.з.9972ТВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2038. Водитель погрузчика (СнП-17, р.з. 4429ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2039(2039-1А; 2039-2А; 2039-3А). Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (DTV-100, р.з. 4448ТН72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора.			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2040. Машинист катка (НАММ HD 120, р.з. 1756ТК72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	сертификацию и (или) декларирование соответствия.				
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2041. Машинист катка (BOMAG BW 161 AC-50, р.з. 1258OE72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2042(2042-1А; 2042-2А; 2042-3А). Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 9018ТУ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2043(2043-1А). Машинист экскаватора (ТВ-135, р.з. 2259ТК72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2044. Машинист экскаватора (HITACHI ZX240LC-3, р.з. 9564ТО72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2045. Машинист экскаватора (SANY SY75C, р.з. 2800OE72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2046. Машинист бульдозера (Т-11.01Я1БР-1, р.з. 4810ТО72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентиро-	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физио-			

	ванные перерывы в течении рабочего дня	логического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2047. Машинист укладчика асфальтобетона (DYNAPAC F141C, р.з. 9682ТВ72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			
2048. Машинист маркировочной машины для разметки автомобильных дорог (Шмель DPM000, на базе ГАЗ-3302, р.з. О107ЕК72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Химический, шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			
2049. Машинист маркировочной машины для разметки автомобильных дорог (BORUM BM T 250-2, р.з. 05910A)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
2050(2050-1A). Машинист маркировочной машины для разметки автомобильных дорог ("Контур 700ТП", р.з. 94160A72)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Производственный персонал</i>					
<i>ОГЭ</i>					
<i>АБЗ</i>					
3(3-1A; 3-2A; 3-3A; 3-4A; 3-5A; 3-6A). Варщик асфальтовой массы	Химический, шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			
<i>Дорожные рабочие</i>					
5(5-1A; 5-2A; 5-3A; 5-4A; 5-5A; 5-6A; 5-7A; 5-8A; 5-9A; 5-10A; 5-11A; 5-12A; 5-13A; 5-14A; 5-15A; 5-16A; 5-17A; 5-18A; 5-	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

19А; 5-20А; 5-21А; 5-22А; 5-23А; 5-24А; 5-25А; 5-26А; 5-27А; 5-28А; 5-29А; 5-30А; 5-31А; 5-32А; 5-33А; 5-34А). Дорожный рабочий					
<i>РММ</i>					
6. Токарь	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
8(8-1А). Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
10(10-1А; 10-2А; 10-3А; 10-4А). Электрогазосварщик	Химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение вредного воздействия химического фактора.			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	УФ-излучение: в целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			
30(30-1А; 30-2А; 30-3А; 30-4А; 30-5А; 30-6А; 30-7А; 30-8А). Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 10.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер			30.11.2023
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров			30.11.2023
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Ведущий специалист по охране труда			30.11.2023
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731			10.11.2023
(№ в реестре экспертов)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)