

## Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-3 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие»

Таблица 1

[illegible]

Таблица 2

[illegible]

16	Водитель автомобиля (MITSUBISHI PAJERO 3.0 LWB, р.з. А444ГК72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
18	Водитель автомобиля (LADA Largus KS 035L, р.з. С562НС72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Водитель автомобиля (УАЗ- 390945, р.з. Q228МО72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20-1А	Водитель автомобиля (УАЗ- 390945, р.з. У 789СХ 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Водитель автомобиля (ГАЗ-2705, р.з. Р506РН72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, р.з. К530ОА72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23-1А	Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, р.з. О231СМ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Водитель автомобиля (ГАЗ- А32Р33, р.з. Т480НТ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27	Водитель автомобиля (ГАЗ- А21Р23, р.з. С231НР72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Водитель автомобиля (ПАЗ 32053, р.з. Н944ХС72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30	Водитель автомобиля (ГАЗ-СА3 2505-10, р.з. Р981СР72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
30-1А	Водитель автомобиля (ГАЗ-СА3 2505-10, р.з. М029ХН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, р.з. Р504СТ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32-1А	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, р.з. Р982СР72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32-2А	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, р.з. М885ЕУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32-3А	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, р.з. М884ЕУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32-4А	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, р.з. М766СХ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Водитель автомобиля (КамАЗ 55111-02, р.з. Р138КК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
33-1А	Водитель автомобиля (КамАЗ 55111-02, р.з. Р139КК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
34	Водитель автомобиля (КамАЗ 6520, р.з. Р988СР72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
34-1А	Водитель автомобиля (КамАЗ 6520, р.з. М736ЕУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36	Водитель автомобиля (КамАЗ 6460-73 (тягач), р.з. Т995УС72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
38	Водитель автомобиля (МАЗ 642208-026, р.з. Р141КК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
39	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной ма- шины (КДМ-7881.02 КамАЗ	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	65115, р.з.Т740УС72)																						
40	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной ма- шины (ЭД405 КамАЗ 65115-D3 МДК, р.з. Н310КН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
41	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной ма- шины (ЭД405А КамАЗ 55111-15, р.з. Р559УР72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
41-1А	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной ма- шины (ЭД405А КамАЗ 65115-D3, р.з. Н311КН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной ма- шины (ЭД405В1 КамАЗ 6520-06, р.з. О560РЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42-1А	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной ма- шины (ЭД405В1 КамАЗ 6520, р.з. Р741КК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной ма- шины (КДМ-7881.01 КамАЗ 6520, р.з.Р381СР72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43-1А	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной ма- шины (КДМ-7881.01 КамАЗ 6520, р.з.Р546РН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43-2А	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной ма- шины (КДМ-7881.01 КамАЗ 6520, р.з.Р380СР72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
44	Водитель автомобиля (КО 326 на шасси МАЗ 533702, р.з. В187ТА72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Водитель автомобиля (56132- 0000010-30 КамАЗ-65115-62 (ав- тотопливозаправщик), р.з. Т180РК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
144	Водитель автомобиля (LADA LARGUS KS025L, р.з. У446HK72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
144-1А	Водитель автомобиля (LADA LARGUS KS025L, р.з. У537HK72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
145	Водитель автомобиля (МАЗ 6501С9 6х4, р.з. Х 380 КТ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
146	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK, р.з.У 816 CX72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
147	Водитель автомобиля (КамАЗ 65206-Т-5 (тягач), р.з. У 465 HK72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет



148	Водитель автомобиля (КЗДМ МД-651 р.з. Х428КТ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
46	Машинист крана автомобильного (КС-557 13-1К на шасси КамАЗ 53215-15, р.з. Р140КК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
47	Машинист автогудронатора (БЦМ-65-03 на шасси КамАЗ 53215-15, р.з. Н309КН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
48	Машинист экскаватора (HITACHI ZX 200LC-3, р.з. 7157ТР72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
49	Машинист экскаватора (HYUNDAI R170W-7, р.з. 2398ТА72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Тракторист (машина коммунально-уборочная КМ82БР, р.з. 4965ТХ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
54	Тракторист (МСУ-80 на базе трактора Беларус-82.1-23/12, р.з. 5479ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
54-1А	Тракторист (МСУ-80 на базе трактора Беларус-82.1-23-12, р.з. 8517ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
55	Тракторист (Беларус 82.1.57, р.з. 5494ТО72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
56	Тракторист (УДМ-Е на базе колесного трактора Беларус, р.з. 3203ТО72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 1090 ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57-1А	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 9869ТР72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57-2А	Тракторист Беларус 82.1, р.з. 5750ТУ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57-3А	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 9870ТР72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57-4А	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 1832ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57-5А	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 1887ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57-6А	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 1457 ОА 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57-7А	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 5496ТО72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57-8А	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 7641ТО72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57-9А	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 1868ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
58	Тракторист (К 744Р, р.з. 5499ТО72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
58-1А	Тракторист (К 744Р, р.з.	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	5498TO72)																						
60	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 5701TP72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
60-1A	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 4204TK72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
60-2A	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 4977TX72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
60-3A	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 1830TK72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
60-4A	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 5490TA72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
60-5A	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 3205TO72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
62	Машинист бульдозера (New Holland D 180, р.з. 9854TO72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
64	Водитель погрузчика (MUSTANG 2700V, р.з. 7803TK72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
65	Водитель погрузчика (CATERPILLAR 226, р.з. 5453TA72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
66	Водитель погрузчика (АМКО-ДОР-333В, р.з. 9868TP72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
67	Водитель погрузчика (SDLG LG 952H, р.з. 8601TA72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
68	Водитель погрузчика (TO 18-B3, р.з. 7865TK72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
70	Водитель погрузчика (DRESSTA 534 С, р.з. 4103TC72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
70-1A	Водитель погрузчика (DRESSTA 534 С, р.з. 7472 TC 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
73	Водитель погрузчика (John Deere 318G, р.з. 1428OA72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
75	Машинист катка (BOMAG BW 141 AD-4, р.з. 1847TY72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
76	Машинист катка (BOMAG BW 203 AD-4, р.з. 8421TY72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
77	Машинист катка (ДУ-100, р.з. 8467TY72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
83	Машинист укладчика асфальто-бетона (BOMAG BF 600, р.з. 7293TP72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
84	Машинист фрезы дорожной (MARINI BM 1300, р.з. 2125TA72)	-	-	2	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
149	Тракторист (Кировец К-730М Ст 1 р.з. 1054 OB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
150	Тракторист (МУ-320, р.з. 3978 OB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
151	Водитель погрузчика (JOHN DEERE 324G, р.з. 1093OB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

152	Водитель погрузчика (КО-206 АН, р.з. 3854 ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
153	Машинист катка (BOMAG BW 216 D-5, р.з. 1092 ОВ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	АБЗ																						
86	Варщик битума	3.1	-	2	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
87	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	РММ																						
90	Токарь	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
91	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
92	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
93	Слесарь по топливной аппаратуре	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
96	Столяр строительный	-	-	2	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	ДЕПО																						
98	Машинист тепловоза	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
99	Помощник машиниста тепловоза	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
100	Кондуктор грузовых поездов	-	-	-	3.2	2	-	3.1	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
101	Дежурный по переезду	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
102	Монтер пути	-	-	-	3.2	-	-	-	3.1	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 26.09.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора ДРСУ-3 АО  
«ТОДЭП»

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Председатель первичной профсоюзной  
организации

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

26.09.2023

(дата)



## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-3 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Заводоуковский участок</i>					
<i>Линейный персонал</i>					
11(11-1А; 11-2А; 11-3А). Производитель работ (прораб)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
12(12-1А; 12-2А; 12-3А; 12-4А). Мастер	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Водители автомобиля</i>					
20(20-1А). Водитель автомобиля (УАЗ-390945, р.з. О228МО72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
21. Водитель автомобиля (ГАЗ-2705, р.з. Р506РН72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
23(23-1А). Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, р.з. К530ОА72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
26. Водитель автомобиля (ГАЗ-А32Р33, р.з. Т480НТ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
27. Водитель автомобиля (ГАЗ-А21Р23, р.з. С231НР72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

29. Водитель автомобиля (ПА3 32053, р.з. Н944ХС72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
30(30-1А). Водитель автомобиля (ГА3-СА3 2505-10, р.з. Р981СР72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
32(32-1А; 32-2А; 32-3А; 32-4А). Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, р.з. Р504СТ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
33(33-1А). Водитель автомобиля (КамАЗ 55111-02, р.з. Р138КК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
34(34-1А). Водитель автомобиля (КамАЗ 6520, р.з. Р988СР72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
36. Водитель автомобиля (КамАЗ 6460-73 (тягач), р.з. Т995УС72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
38. Водитель автомобиля (МАЗ 642208-026, р.з. Р141КК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
39. Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.02 КамАЗ 65115, р.з. Т740УС72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
40. Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405 КамАЗ 65115-Д3 МДК, р.з. Н310КН72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
41(41-1А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной до-	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержа-			



рожной машины (ЭД405А КамАЗ 55111-15, р.з. Р559УР72)		ния высокого уровня работоспособности			
42(42-1А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405В1 КамАЗ 6520-06, р.з. О560РЕ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
43(43-1А; 43-2А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ-7881.01 КамАЗ 6520, р.з.Р381СР72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
44. Водитель автомобиля (КО 326 на шасси МАЗ 533702, р.з. В187ТА72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
45. Водитель автомобиля (56132-0000010-30 КамАЗ-65115-62 (автозаправщик), р.з. Т180РК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
145. Водитель автомобиля (МАЗ 6501С9 6х4, р.з. Х 380 КТ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
146. Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK, р.з.У 816 СХ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
147. Водитель автомобиля (КамАЗ 65206-Т-5 (тягач), р.з. У 465 НК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
148. Водитель автомобиля (КЗДМ МД-651 р.з. Х428КТ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
Механизаторы					
46. Машинист крана автомобильного (КС-557	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентиро-	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального фи-			

13-1К на шасси КамАЗ 53215-15, р.з. Р140КК72)	ванные перерывы в течение рабочего дня	физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
47. Машинист автогудронатора (БЦМ-65-03 на шасси КамАЗ 53215-15, р.з. Н309КН72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
48. Машинист экскаватора (HITACHI ZX 200LC-3, р.з. 7157TP72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
49. Машинист экскаватора (HYUNDAI R170W-7, р.з. 2398TA72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
53. Тракторист (машина коммунально-уборочная КМ82БР, р.з. 4965ТХ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
54(54-1А). Тракторист (МСУ-80 на базе трактора Беларус-82.1-23/12, р.з. 5479ТА72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
55. Тракторист (Беларус 82.1.57, р.з. 5494ТО72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
56. Тракторист (УДМ-Е на базе колесного трактора Беларус, р.з. 3203ТО72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального фи-			

	в течение рабочего дня	физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
57(57-1А; 57-2А; 57-3А; 57-4А; 57-5А; 57-6А; 57-7А; 57-8А; 57-9А). Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 1090 ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
58(58-1А). Тракторист (К 744Р, р.з. 5499ТО72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
60(60-1А; 60-2А; 60-3А; 60-4А; 60-5А). Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 5701ТР72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
62. Машинист бульдозера (New Holland D 180, р.з. 9854ТО72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
64. Водитель погрузчика (MUSTANG 2700V, р.з. 7803ТК72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
65. Водитель погрузчика	Шум: организовать применение средств ин-	Снижение неблагоприятного воздействия вредного			



(CATERPILLAR 226, р.з. 5453TA72)	дидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
66. Водитель погрузчика (АМКОДОР-333В, р.з. 9868TP72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
67. Водитель погрузчика (SDLG LG 952H, р.з. 8601TA72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
68. Водитель погрузчика (ТО 18-БЗ, р.з. 7865TK72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
70(70-1А). Водитель погрузчика (DRESSTA 534 С, р.з. 4103TC72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
73. Водитель погрузчика (John Deere 318G, р.з. 1428OA72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать до-	Снижение неблагоприятного воздействия вредных			

	полнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
75. Машинист катка (BOMAG BW 141 AD-4, р.з. 1847ТУ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
76. Машинист катка (BOMAG BW 203 AD-4, р.з. 8421ТУ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
77. Машинист катка (ДУ-100, р.з. 8467ТУ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
83. Машинист укладчика асфальтобетона (BOMAG BF 600, р.з. 7293ТР72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия шума			
	Тяжесть, вибрация(общ): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия химического фактора			
84. Машинист фрезы дорожной (MARINI BM 1300, р.з. 2125ТА72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия шума			
	Вибрация (общ.) : разработать дополнитель-	Снижение неблагоприятного воздействия вредного			

	ные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	фактора с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
149. Тракторист (Кировец К-730М Ст 1 р.з. 1054 ОВ 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
150. Тракторист (МУ-320, р.з. 3978 ОВ 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
151. Водитель погрузчика (JOHN DEERE 324G, р.з.1093ОВ 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
152. Водитель погрузчика (КО-206 АН, р.з. 3854 ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
153. Машинист катка (BOMAG BW 216 D-5 , р.з. 1092 ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
АБЗ					



86. Варщик битума	Химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия шума			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
87. Варщик асфальтовой массы	Химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия шума			
<i>РММ</i>					
90. Токарь	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия шума			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
91. Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
93. Слесарь по топливной аппаратуре	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
96. Столяр строительный	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия шума			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для			

		поддержания высокого уровня работоспособности			
ДЕПО					
98. Машинист тепловоза	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация(общ): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
99. Помощник машиниста тепловоза	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация(общ): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
100. Кондуктор грузовых поездов	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
102. Монтер пути	Вибрация (лок.): организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия (перчатки антивибрационные)	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 26.09.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора ДРСУ-3 АО

«ТОДЭП»

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

16.10.2023

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

19.10.2023

Председатель первичной профсоюзной  
организации

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

19.10.2023

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

19.10.2023

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

19.10.2023

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

26.09.2023

(дата)