

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Сорокинский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	57	57	0	1	11	45	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	64	64	0	1	12	51	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Сорокинский участок																						
	<i>Водители автомобиля</i>																						
5029	Водитель автомобиля (MITSUBISHI PAJERO 3.8 LWB, р.з. А777АТ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5030	Водитель автомобиля (GAZ GAZELLE NEXT A21 R33, р.з. Х508ЕН72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5031	Водитель автомобиля (ГАЗ 3302, р.з. О234СМ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5032	Водитель автомобиля (ГАЗ А32R33, р.з. Т997ГУ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5033	Водитель автомобиля (ГАЗ 2705, р.з. Р738РО72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5034	Водитель автомобиля (УАЗ-390945, р.з. Х663ЕН72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5035	Водитель автомобиля (УАЗ-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	39094, р.з. С245РН72)																						
5036	Водитель автомобиля (Камаз 6520-06, р.з. О753КО72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5037	Водитель автомобиля (Камаз 6520, р.з. О754КО72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5038	Водитель автомобиля (Камаз 65115, р.з. В162РХ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5039	Водитель автомобиля (Камаз 65115, р.з. Е460ЕХ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5040	Водитель автомобиля (Камаз-6460-63, р.з. Н788МУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5041	Водитель автомобиля (МАЗ 650128, р.з. Х501КУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5042	Водитель автомобиля (АТЗ 56132-03, р.з. В256РХ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5043	Водитель автомоби- ля/Машинист комбинирован- ной дорожной машины (ЭД-405 В1 КАМАЗ 6520, р.з. О716УО72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5044	Водитель автомоби- ля/Машинист комбинирован- ной дорожной машины (Камаз 6520 КДМ-7881,01, р.з. Р995СМ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5045	Водитель автомоби- ля/Машинист комбинирован- ной дорожной машины (КА- МАЗ 6520 ЭД 405В1, р.з. Т920ТУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5046	Водитель автомоби- ля/Машинист комбинирован- ной дорожной машины (ЭД- 405А Камаз 55111-15, р.з. В025РХ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5047	Водитель автомоби- ля/Машинист комбинирован- ной дорожной машины (ЭД-405 КАМАЗ-65115-Д3, р.з. Н743НЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5048	Водитель автомоби- ля/Машинист комбинирован- ной дорожной машины (КА- МАЗ 6520 МК 4534, р.з. Х818ЕН72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
5049	Тракторист (МСУ-80 на базе «Беларус», р.з. 2652ТК72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5050	Тракторист (Беларус 82.1 МК-1, р.з. 2928ТС72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5051	Тракторист (Беларус 82.1, р.з.	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	2645TK72)																						
5052	Тракторист (МТЗ-82, р.з.2964 TC72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5052-1A	Тракторист (МТЗ-82, р.з.0785 OA72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5052-2A	Тракторист (МТЗ-82, р.з. 2965TC72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5053	Тракторист (УДМ-Е, р.з. 9130ТА72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5054	Тракторист (Т-40М, р.з. 2966TC72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5055	Тракторист (ХТЗ 150К-09-25, р.з.1478ТУ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5056	Тракторист ("Кировец" К-744Р, р.з. 7849ТР72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5057	Тракторист («Кировец» К-744Р, р.з. 5245ТХ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5058	Машинист катка (ДУ-98, р.з. 7900ТР72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5059	Машинист катка (BOOMAG 203, р.з. 2636TK72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5060	Машинист катка (BW151AC-4, р.з. 2608TK72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5061	Машинист катка (ДУ-84, р.з. 2629TK72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5062	Машинист катка (МОАЗ-6442-9890, р.з. 8964ТХ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5063	Машинист экскаватора (JCB JS160, р.з. 8207OA72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5064	Машинист экскаватора (ЕК-14, р.з. 2630TK72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5065	Машинист бульдозера (Б-10.1111-ЕН, р.з.5261ТХ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5066	Водитель погрузчика (Амкодор-333В, р.з.2923TC72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5067	Водитель погрузчика (LIUGONG CLG835H, р.з.0876OE72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5068	Водитель погрузчика (SDLG 936L, р.з.1499ТУ72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5069	Водитель погрузчика (JOHN DEERE326 E, р.з.3673TO72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5070	Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. 2958TC72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5070-1A	Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з.7811ТР72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5070-2A	Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. 0718OA72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5071	Машинист автогудронатора (ДС-39Б-06, р.з.М135ТУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

5072	Машинист крана автомобильного (КТА-25, на базе КАМАЗ-55111, р.з. МЗ11ТУ)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
5073	Машинист укладчика асфальтобетона (ВВ 681С/GRB5700, р.з. 2678TK72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
5074	Машинист фрезы дорожной (фреза 1300, р.з. 6414TK72)	-	-	2	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Линейный персонал																						
6	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	Дорожные рабочие																						
12	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	РММ																						
3	Электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке	3.1	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
13	Токарь	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
14	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	АБЗ																						
17	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да

Дата составления: 07.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Ведущий специалист по кадрам и
охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

07.11.2023

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Сорокинский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Сорокинский участок					
Водители автомобиля					
5030. Водитель автомобиля (GAZ GAZELLE NEXT A21 R33, р.з. X508EH72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5031. Водитель автомобиля (GAZ 3302, р.з. O234CM72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5032. Водитель автомобиля (GAZ A32R33, р.з. T997TY72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5033. Водитель автомобиля (GAZ 2705, р.з. P738PO72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5034. Водитель автомобиля (UA3-390945, р.з. X663EH72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5035. Водитель автомобиля (UA3-39094, р.з. C245PH72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5036. Водитель автомобиля (КамАЗ 6520-06, р.з. O753KO72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5037. Водитель автомобиля	Тяжесть, напряженность, вибрация	Снижение неблагоприятного воздействия вредных			

H743HE72)					
5048. Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КАМАЗ 6520 МК 4534, р.з. Х818ЕН72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
Механизаторы					
5049. Тракторист (МСУ-80 на базе «Беларус», р.з. 2652ТК72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5050. Тракторист (Беларус 82.1 МК-1, р.з. 2928ТС72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5051. Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 2645ТК72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5052(5052-1А; 5052-2А). Тракторист (МТЗ-82, р.з.2964 ТС72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5053. Тракторист (УДМ-Е, р.з.	Шум: организовать применение	Снижение неблагоприятного воздействия вредного			

9130TA72)	средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5054. Тракторист (Т-40М, р.з. 2966ТС72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5055. Тракторист (ХТЗ 150К-09-25, р.з.1478ТУ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5056. Тракторист ("Кировец" К-744Р, р.з. 7849ТР72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5057. Тракторист («Кировец» К-744Р, р.з. 5245ТХ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержа-			

		ния высокого уровня работоспособности			
5058. Машинист катка (ДУ-98, р.з. 7900ТР72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5059. Машинист катка (BOOMAG 203, р.з. 2636ТК72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5060. Машинист катка (BW151AC-4, р.з. 2608ТК72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5061. Машинист катка (ДУ-84, р.з. 2629ТК72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5062. Машинист катка (МОАЗ-6442-9890, р.з. 8964ТХ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать	Снижение неблагоприятного воздействия вредных			

	дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5063. Машинист экскаватора (JCB JS160, р.з. 8207OA72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5064. Машинист экскаватора (ЕК-14, р.з. 2630TK72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5065. Машинист бульдозера (Б-10.1111-ЕН, р.з.5261TX72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
5066. Водитель погрузчика (Амкодор-333В, р.з.2923TC72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5067. Водитель погрузчика (LIUGONG CLG835H, р.з.0876OE72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5068. Водитель погрузчика (SDLG 936L, р.з.1499TY72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5069. Водитель погрузчика (JOHN DEERE326 E, р.з.3673ТО72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5070(5070-1А; 5070-2А). Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. 2958ТС72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5071. Машинист автогудронатора (ДС-39Б-06, р.з.М135ТУ72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5072. Машинист крана автомобильного (КТА-25, на базе КА-МАЗ-55111, р.з. М311ТУ)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
5073. Машинист укладчика асфальтобетона (ВВ 681С/GRB5700, р.з. 2678ТК72)	Тяжесть, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Химический, шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			
5074. Машинист фрезы дорожной (фреза 1300, р.з. 6414ТК72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	соответствия.				
	Вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Линейный персонал</i>					
6. Производитель работ (про- раб)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Дорожные рабочие</i>					
12. Дорожный рабочий	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>РММ</i>					
3. Электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке	Химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	УФ-излучение: в целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			
13. Токарь	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
14. Электромонтер по ремонту и	Тяжесть: разработать дополнительные	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести			

обслуживанию электрооборудования	регламентированные перерывы в течение рабочего дня	трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
16. Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
АБЗ					
17. Варщик асфальтовой массы	Химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

Дата составления: 07.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора			
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный специалист ОГМ			
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Ведущий специалист по кадрам и охране труда			
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731			07.11.2023
(№ в реестре экспертов)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)