

## Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Уватский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	134	134	0	13	49	72	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	139	139	0	13	50	76	0	0	0
из них женщин	1	1	0	1	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	<b>Уватский участок</b>																						
	<i>Линейный персонал</i>																						
10	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	<i>Водитель автомобиля</i>																						
6098	Водитель автомобиля (Toyota RAV4, р.з. P700CK 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6099	Водитель автомобиля (Toyota Camry, р.з. T759KO 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6100	Водитель автомобиля (LADA 4x4 212140 р.з. X699PT72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6101	Водитель автомобиля (GAZ 32212, р.з. O880XC 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6102	Водитель автомобиля (GAZ 2705, р.з. P723PA 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6103	Водитель автомобиля (GAZ 330232, р.з. C060TB72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6103-1A	Водитель автомобиля (GAZ	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	330232, р.з. Р896ОР 72)																						
6103-2А	Водитель автомобиля (ГАЗ 330232, р.з. Р660СК 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6103-3А	Водитель автомобиля (ГАЗ-330232, р.з. Р704СК 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6104	Водитель автомобиля (ГАЗ-А21Р33, р.з. Х042СТ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6105	Водитель автомобиля (груз. фургон цельнометалл., р.з.Т251УС 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6106	Водитель автомобиля (УАЗ 390945, р.з. Т518УК72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6107	Водитель автомобиля (УАЗ 390945, р.з. Р758УМ 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6108	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115-62, р.з. Т290ТА 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6109	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520-06, р.з. М725МН 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6109-1А	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520-06, р.з. М760МН 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6109-2А	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520-06, р.з. О758КО 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6110	Водитель автомобиля (ГАЗ-СА3 2505-13, р.з. О320ХС 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6111	Водитель автомобиля (МАЗ 6422902120, р.з. А583СА 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6112	Водитель автомобиля (МАЗ 642205-220, р.з. М414РМ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6113	Водитель автомобиля (МАЗ 643028N0001034, р.з. Х753МУ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6114	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6460-63, р.з. Н531КХ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6115	Водитель автомобиля (НЕФАЗ 6606-62, р.з. Н154ОС 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6116	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115-62, р.з. Н042МН 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6117	Водитель автомоби- ля/Машинист комбинирован- ной дорожной машины (ЭД405А, р.з. М364 УМ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6117-1А	Водитель автомоби- ля/Машинист комбинирован- ной дорожной машины (ЭД405А, КДМ р.з. М589УМ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6117-2А	Водитель автомоби- ля/Машинист комбинирован- ной дорожной машины (ЭД405А, КАМАЗ 65115 р.з.	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет



	H943MH 72)																						
6117-3A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405А КАМАЗ 65115-62, р.з.М295НТ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6118	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405В1 КАМАЗ36520, р.з. О353УТ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6118-1A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405В1 КАМАЗ36520, р.з. О357УТ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6118-2A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405В1, р.з. Т867УК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6119	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (СДК65115К, р.з. Н903ХУ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6119-1A	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (СДК65115К, р.з. Н904ХУ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6120	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405Б КАМАЗ 65115-62, р.з. О134НС 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6121	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ 794405, р.з. Р692СК 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6122	Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (МД-651А, р.з. У597СХ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
6123	Машинист автогудронатора (ДС142Б КАМАЗ3532150, р.з. Р709СК 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
6124	Машинист автогудронатора (КАМАЗ 65115-D3, р.з. В618ТВ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
6125	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72 ТР 83-34)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6125-1A	Машинист автогрейдера (ГС-	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	14.02, р.з. 72 ТА 36-53)																						
6125-2A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72 ТУ 36-55)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6125-3A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72 ТК 65-07)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6125-4A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72 ТУ 97-40)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6125-5A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72 ТУ 97-48)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6125-6A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72 ТК 65-94)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6125-7A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72 ТО 30-16)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6125-8A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72 ОВ 98-23)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6126	Машинист автогрейдера (ДЗ98В.00100-111, р.з. 72 ТУ 97-45)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6127	Водитель погрузчика (АМКА-ДОР333В, р.з. 72 ТУ 36-20)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6127-1A	Водитель погрузчика (АМКА-ДОР333В, р.з. 72 ТУ 97-16)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6128	Водитель погрузчика (DRESSTA534С, р.з. 72 ОВ 73-30)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6129	Водитель погрузчика (МКСМ-800К, р.з. 72 ТУ 36-52)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6130	Водитель погрузчика (АМКА-ДОР 352, р.з. 72 ТК 65-62)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6131	Водитель погрузчика (CHANGLIN936X, р.з. 72 ТА 36-22)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6132	Водитель погрузчика (FOTON 956F-II, р.з. 72 ТА 36-39)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6133	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 72 ТУ 36-26)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6133-1A	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 72 ТУ 36-25)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6133-2A	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 72 ТУ 36-61)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6133-3A	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 72 ТУ 36-60)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6133-4A	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 72 ТУ 36-98)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6133-5A	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 72 ТУ 97-29)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6133-6A	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 72 ТК 65-40)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6134	Тракторист (К744Р, р.з. 72 ТК 65-27)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет



6135	Тракторист (МСУ-80 на базе тр-ра Беларусь 82.1-23-12, р.з.72ТК29-89)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6135-1А	Тракторист (МСУ-80 на базе тр-ра Беларусь 82.1-23-12, р.з.72ТК65-90)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6135-2А	Тракторист (МСУ-80 на базе тр-ра а Беларусь 82.1-23-12, р.з.72ТК65-91)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6135-3А	Тракторист (МСУ-80 на базе тр-ра Беларусь 82.1-23-12, р.з.72ТК65-92)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6136	Тракторист (УДМ-Е на базе трактора Беларусь, р.з.72ТО30-18)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6136-1А	Тракторист (УДМ-Е на базе трактора Беларусь, р.з.72ТО30-17)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6136-2А	Тракторист (УДМ-Е на базе трактора Беларусь, р.з.72ТО33-10)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6136-3А	Тракторист (УДМ-Е на базе трактора Беларусь, р.з.72ТО33-09)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6137	Машинист экскаватора (Hyundai R140W-9S 89, р.з.72 ТА 36-10)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6138	Машинист экскаватора (ЕК 270-05, р.з.72 ТА 36-26)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6139	Машинист экскаватора (Hyundai R210LC-7, р.з.72 ТК 65-08)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6140	Машинист экскаватора (New Holland E 265B, р.з.72 TP 36-26)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6141	Машинист катка (ДУ-84, р.з.72 ТУ 97-02)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6142	Машинист катка (ДУ-98, р.з.72ТА92-34)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6143	Машинист катка (BOMAG BW 141 AD-4, р.з.72 ТК 65-11)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6144	Машинист катка (BOMAG BW 203 AD-4, р.з.72ТК 65-12)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6145	Машинист катка (BOMAG BW 151 AC-4, р.з.72 ТК 65-10)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6146	Машинист укладчика асфальтобетона (BOMAG BF600C, р.з.72 ТК 65-13)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
6147	Машинист крана автомобильного (КС-55730, р.з. В451ТН 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6148	Машинист крана автомобиль-	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет



	ного (КС 55713-1, р.з.Н600ЕХ 72)																						
6149	Машинист крана автомобильного (КС-5871, р.з.72 ТУ 97-07)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	АБЗ																						
67	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
6150	Весовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Дорожные рабочие																						
68	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-1А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-2А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-3А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-4А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-5А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-6А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-7А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-8А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-9А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-10А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-11А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-12А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-13А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-14А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-15А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-16А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-17А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-18А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-19А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-20А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-21А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-22А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-23А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-24А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-25А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-26А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-27А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-28А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-29А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-30А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-31А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
68-32А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	РММ																						
70	Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Паромная переправа																						
6151	Моторист рулевой	-	-	-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6151-1А	Моторист рулевой	-	-	-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6151-2А	Моторист рулевой	-	-	-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет



6151-3A	Моторист рулевой	-	-	-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6151-4A	Моторист рулевой	-	-	-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	ПРР																						
81	Стропальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
81-1A	Стропальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
81-2A	Стропальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
81-3A	Стропальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
81-4A	Стропальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
81-5A	Стропальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
81-6A	Стропальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
81-7A	Стропальщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 10.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

20.11.2023  
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по кадрам

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

20.11.2023  
(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

20.11.2023  
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.11.2023  
(дата)

## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Уватский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Уватский участок</i>					
<i>Линейный персонал</i>					
10. Производитель работ (про- раб)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Водитель автомобиля</i>					
6101. Водитель автомобиля (ГАЗ 32212, р.з. О880ХС 72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6102. Водитель автомобиля (ГАЗ 2705, р.з. Р723РА 72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6103(6103-1А; 6103-2А; 6103-3А). Водитель автомобиля (ГАЗ 330232, р.з. С060ТВ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6104. Водитель автомобиля (ГАЗ-А21R33, р.з. Х042СТ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факто-			



	перерывы в течении рабочего дня	ров с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6105. Водитель автомобиля (груз. фургон цельнометалл., р.з.Т251УС 72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6106. Водитель автомобиля (УАЗ 390945, р.з. Т518УК72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6107. Водитель автомобиля (УАЗ 390945, р.з. Р758УМ 72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6108. Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115-62, р.з. Т290ТА 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6109(6109-1А; 6109-2А). Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520-06, р.з. М725МН 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6110. Водитель автомобиля (ГАЗ-САЗ 2505-13, р.з. ОЗ20ХС 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления			

	нии рабочего дня	нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6111. Водитель автомобиля (МАЗ 6422902120, р.з. А583СА 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6112. Водитель автомобиля (МАЗ 642205-220, р.з. М414РМ 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6113. Водитель автомобиля (МАЗ 643028N0001034, р.з. Х753МУ 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6114. Водитель автомобиля (КАМАЗ 6460-63, р.з. Н531КХ 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6115. Водитель автомобиля (НЕФАЗ 6606-62, р.з. Н154ОС 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6116. Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115-62, р.з. Н042МН 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического			



		ского состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6117(6117-1А; 6117-2А; 6117-3А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405А, р.з. М364 УМ 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6118(6118-1А; 6118-2А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405В1 КА-МАЗ6520, р.з. ОЗ53УТ 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6119(6119-1А). Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (СДК65115К, р.з. Н903ХУ 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6120. Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (ЭД405Б КАМАЗ 65115-62, р.з. О134НС 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6121. Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (КДМ 794405, р.з. Р692СК 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6122. Водитель автомобиля/Машинист комбинированной дорожной машины (МД-651А, р.з. У597СХ72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника,			

		для поддержания высокого уровня работоспособности.			
<i>Механизаторы</i>					
6123. Машинист автогудронатора (ДС142Б КАМА3532150, р.з. Р709СК 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6124. Машинист автогудронатора (КАМАЗ 65115-D3, р.з. В618ТВ 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6125(6125-1А; 6125-2А; 6125-3А; 6125-4А; 6125-5А; 6125-6А; 6125-7А; 6125-8А). Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72 ТР 83-34)	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6126. Машинист автогрейдера (ДЗ98В.00100-111, р.з. 72 ТУ 97-45)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6127(6127-1А). Водитель погрузчика (АМКАДОР333В, р.з. 72 ТУ 36-20)	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологиче-			



		ского состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6128. Водитель погрузчика (DRESSTA534C, р.з. 72 OB 73- 30)	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факто- ров с целью восстановления нормального физиологиче- ского состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6129. Водитель погрузчика (МКСМ-800К, р.з. 72 ТУ 36-52)	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факто- ров с целью восстановления нормального физиологиче- ского состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6130. Водитель погрузчика (АМКАДОР 352, р.з. 72 ТК 65- 62)	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факто- ров с целью восстановления нормального физиологиче- ского состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6131. Водитель погрузчика (CHANGLIN936X, р.з.72 ТА 36- 22)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	и (или) декларирование соответствия				
6132. Водитель погрузчика (FOTON 956F-II, р.з. 72 ТА 36-39)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6133(6133-1А; 6133-2А; 6133-3А; 6133-4А; 6133-5А; 6133-6А). Тракторист (Беларус 82.1, р.з.72 ТУ 36-26)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6134. Тракторист (К744Р, р.з.72 ТК 65-27)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6135(6135-1А; 6135-2А; 6135-3А). Тракторист (МСУ-80 на базе тр-ра Беларус 82.1-23-12, р.з.72ТК29-89)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6136(6136-1А; 6136-2А; 6136-3А). Тракторист (УДМ-Е на базе трактора Беларус, р.з.72ТО30-18)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника,			



		для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6137. Машинист экскаватора (Hyundai R140W-9S 89, р.з.72 TA 36-10)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
6138. Машинист экскаватора (EK 270-05, р.з.72 TA 36-26)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
6139. Машинист экскаватора (Hyundai R210LC-7, р.з.72 ТК 65-08)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
6140. Машинист экскаватора (New Holland E 265B, р.з.72 TP 36-26)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
6141. Машинист катка (ДУ-84, р.з.72 ТУ 97-02)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия				
6142. Машинист катка (ДУ-98, р.3.72ТА92-34)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6143. Машинист катка (BOMAG BW 141 AD-4, р.3.72 TK 65-11)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6144. Машинист катка (BOMAG BW 203 AD-4, р.3.72TK 65-12)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6145. Машинист катка (BOMAG BW 151 AC-4, р.3.72 TK 65-10)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологиче-			



		ского состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
6146. Машинист укладчика асфальтобетона (BOMAG BF600C, р.з.72 ТК 65-13)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			
6147. Машинист крана автомобильного (КС-55730, р.з. В451ТН 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6148. Машинист крана автомобильного (КС 55713-1, р.з.Н600ЕХ 72)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
6149. Машинист крана автомобильного (КС-5871, р.з.72 ТУ 97-07)	Тяжесть, напряженность, вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности.			
АБЗ					
67. Варщик асфальтовой массы	Химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, про-	Снижение вредного воздействия химического фактора			

	шедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия				
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия.	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
<i>Дорожные рабочие</i>					
68(68-1А; 68-2А; 68-3А; 68-4А; 68-5А; 68-6А; 68-7А; 68-8А; 68-9А; 68-10А; 68-11А; 68-12А; 68-13А; 68-14А; 68-15А; 68-16А; 68-17А; 68-18А; 68-19А; 68-20А; 68-21А; 68-22А; 68-23А; 68-24А; 68-25А; 68-26А; 68-27А; 68-28А; 68-29А; 68-30А; 68-31А; 68-32А). Дорожный рабочий	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Паромная переправа</i>					
6151 (6151-1А; 6151-2А; 6151-3А; 6151-4А). Моторист рулевой	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 10.11.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

20.11.2023  
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по кадрам

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

20.11.2023  
(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

20.11.2023  
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1731

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.11.2023  
(дата)