

## Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-1 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	140	140	0	12	13	115	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	177	177	0	12	17	148	0	0	0
из них женщин	1	1	0	1	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	<b>Работники аппарата управления</b>																						
51	Главный специалист по кадрам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<b>Линейный персонал</b>																						
52	Мастер погрузочно-разгрузочных работ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<b>Водитель автомобиля</b>																						
53	Водитель автомобиля (а/м Mitsubishi Outlander, р.з. T002OK72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
54	Водитель автомобиля (а/м Chevrolet Niva 212300-55, р.з. P634EC72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
55	Водитель-экспедитор (а/м Hyundai Sonata FE 27, р.з. K006MC72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
55-1А	Водитель-экспедитор (а/м Hyundai Sonata 2.0Ю, р.з.	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	K579TC72)																						
56	Водитель автомобиля (а/м Hyundai Santa Fe, р.з. K393HH72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Водитель автомобиля (а/м Toyota Camry, р.з. K321KM72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
57-1A	Водитель автомобиля (а/м Toyota Camry, р.з. H800YO72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
58	Водитель автомобиля (а/м LADA KS015L LARGUS, р.з. B203OH72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
58-1A	Водитель автомобиля (а/м LADA FS015L LARGUS, р.з. P554MC72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
58-2A	Водитель автомобиля (а/м LADA FS015L LARGUS, р.з. T017CC72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
59	Водитель автомобиля (а/м ИАЦ-1767M8, р.з. T802PE72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
60	Водитель автомобиля (а/м ПАЗ 32053, р.з. M492OX72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
61	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ 32212, р.з. P352EC72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
61-1A	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ 322132, р.з. T178CC72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
61-2A	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ 322132, р.з. M992EH72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
62	Водитель автомобиля (а/м VOLVO FM TRUCK 6*4, р.з. M587KP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
62-1A	Водитель автомобиля (а/м VOLVO FM TRUCK 6*4, р.з. M587KP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
62-2A	Водитель автомобиля (а/м VOLVO FM TRUCK 6*4, р.з. M587KP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
62-3A	Водитель автомобиля (а/м VOLVO FM TRUCK 6*4, р.з. M587KP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63	Водитель автомобиля (а/м VL 116 H VOLVO FM TRUCK 6*4, р.з. H603EE72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-1A	Водитель автомобиля (а/м VL 116 H VOLVO FM TRUCK 6*4, р.з. H461OX72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-2A	Водитель автомобиля (а/м VL 116 H VOLVO FM TRUCK 6*4, р.з. E688EP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-3A	Водитель автомобиля (а/м VL 116 H VOLVO FM TRUCK 6*4, р.з. E168EP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-4A	Водитель автомобиля (а/м VL 116 H VOLVO FM TRUCK 6*4, р.з. E168EP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	У132ЕН72)																						
64	Водитель автомобиля (а/м Камаз 55111, р.з. Е090НЕ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
64-1А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 55111, р.з. Т787МТ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
64-2А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 55111, р.з.Н210СО72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
64-3А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 55111С, р.з. М209СК72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
65	Водитель автомобиля (а/м Камаз 6520, р.з. В594ХЕ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
65-1А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 6520, р.з. В599ХЕ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
65-2А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 6520, р.з. Р211УУ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
66	Водитель автомобиля (а/м Камаз 45143-15, р.з. С190РТ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
67	Водитель автомобиля (а/м Scania Р6Х400, р.з. О862РО72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
68	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ СА3-35071, р.з. К337УС72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
69	Водитель автомобиля (а/м MAN TGA 33.390 6*6 BBS-WW, р.з. Н289МК7)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
70	Водитель автомобиля (а/м УАЗ 390945, р.з. О225МО72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
70-1А	Водитель автомобиля (а/м УАЗ 390945, р.з. С864ЕУ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
71	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-2705, р.з. Т175СС72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
71-1А	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-2705, р.з. Н877УК72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
71-2А	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-2705, р.з. Н879УК72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
72	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-3302, р.з. Х354РС72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
73	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-330232, р.з. Т176СС72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
74	Водитель автомобиля (а/м Багем 2785, р.з. В413ХЕ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
75	Водитель автомобиля (а/м Камаз-53215-1, АТЗ мод. 56132-03, р.з. В299НТ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
76	Водитель автомобиля (а/м Камаз 6540 КС 6574, р.з. Е229КМ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
77	Водитель автомобиля (а/м ЭД-405 Камаз 65115-62, р.з. М297НТ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
77-1А	Водитель автомобиля (а/м ЭД-405 Камаз 65115-65, р.з. О224ЕС72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
77-2А	Водитель автомобиля (а/м ЭД-405 Б Камаз 65115-62, р.з. О133НС72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

77-3А	Водитель автомобиля (а/м ЭД-405 Б Камаз 65115-62, р.з. О135НС72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
77-4А	Водитель автомобиля (а/м ЭД-405 В1 Камаз 6520, р.з. Р334КХ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
77-5А	Водитель автомобиля (а/м ЭД-405 А Камаз 65111ДЗ, р.з. О244ЕК72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
78	Водитель автомобиля (а/м КДМ ЭД-405 Б ПС+ПМ, р.з.В791МТ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
79	Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. Х950ТВ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
79-1А	Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. Х951ТВ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
79-2А	Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. Х952ТВ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
79-3А	Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. Х953ТВ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
79-4А	Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. Х954ТВ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
79-5А	Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з.Р440РО72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
79-6А	Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. Р544РВ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
80	Водитель автомобиля (а/м комб. КО-829А1, р.з. О655ТВ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
81	Водитель автомобиля (а/м ЗИЛ 4331 КО-520 вакуум, р.з. М902КС72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
82	Водитель автомобиля (а/м Камаз КО-505А вакуум, р.з. М459ТС72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
83	Водитель автомобиля (а/м Камаз 5328СС с КМУ, р.з. Т083СС72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
84	Водитель автомобиля (а/м Камаз 590832 КМУ, р.з. О817ОС72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
85	Водитель автомобиля (а/м АМ-КАДОР 9531-03, р.з. М538ОР72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	<b>Механизаторы</b>																						
86	Машинист бульдозера (ТБ 135, р.з. 6652ТС72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
87	Машинист бульдозера (Б-10М.0111-ЕН, р.з.5256ТХ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
88	Машинист экскаватора (ВОБСАТ	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	325, р.з.9251TK72)																						
89	Машинист экскаватора (Hitachi ZX-240LC-3, р.з. 3988TX72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
89-1A	Машинист экскаватора (Hitachi ZX-240LC-3, р.з. 3172TP72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
90	Машинист экскаватора (JCB 3CX, р.з.1706OB72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
90-1A	Машинист экскаватора (JCB 3CX, р.з. 8214OB72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
91	Машинист экскаватора (51R-1 ТЗ, р.з. 6534OB72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
92	Машинист автогрейдера (LIUGONG CLG4110, р.з. 2963OB72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
93	Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 3759TA72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
93-1A	Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 0259TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
93-2A	Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 0559TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
93-3A	Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 2110TX72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
93-4A	Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 8224OB72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
93-5A	Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 8209OB72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
94	Машинист фрезы дорожной (BM 500/15, р.з. 7446TK72)	2	-	2	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
95	Водитель погрузчика (SDLG LG936L, р.з. 3760TA72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
95-1A	Водитель погрузчика (SDLG LG936L, р.з. 2662TA72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
96	Водитель погрузчика (МКСМ 800К, р.з. 8211OB72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
96-1A	Водитель погрузчика (МКСМ 800К, р.з. 8212OB72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
97	Водитель погрузчика (ТО-18.Б.З, р.з. 8213OB72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
98	Водитель погрузчика (DRESSTA 534C, р.з. 0961TX72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
99	Водитель погрузчика (ДМЭ-1000 МТЗ-82, р.з. 9571TP72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
100	Водитель погрузчика (CHANGLIN 936 X, р.з. 0557TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
100-1A	Водитель погрузчика (CHANGLIN 936 X, р.з. 0558TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
101	Водитель погрузчика (YIGONG ZL 30, р.з. 9507OA72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
102	Водитель погрузчика (Bobcat	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	S770, р.з. 7185ТУ72)																						
102-1A	Водитель погрузчика (Bobcat S770, р.з. 95630А72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
103	Водитель погрузчика (Toyota 02-7FD40, р.з. 2173ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
104	Водитель погрузчика (Mustang 2056, р.з. 3164ТА72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
104-1A	Водитель погрузчика (Mustang 2056, р.з. 0560ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
105	Машинист автогудронатора (БЦМ 65-03 на шасси Камаз 532150, р.з. Н987РМ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
106	Машинист автогудронатора (Massenza B6 Камаз 43253, р.з.Т723РС72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
107	Машинист укладчика асфальто-бетона (MARINI BF 331, р.з. 7475ТУ72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
108	Машинист укладчика асфальто-бетона (BOMAG BF 600 C, р.з. 8864ТУ72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
109	Машинист укладчика асфальто-бетона (VOLVO P7820C, р.з. 60570А72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
110	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 6085ТУ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
110-1A	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 8225ОВ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
110-2A	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 8217 ОВ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
111	Тракторист (Беларус 320.4, р.з. 8216 ОВ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
112	Тракторист (Беларус 892, р.з. 8215ОВ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
113	Тракторист (МСУ-80 Беларус-82.1-23-12, р.з. 7789ТА72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
114	Тракторист (КМ-82БР, р.з. 0662ТС72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
114-1A	Тракторист (КМ-82БР, р.з. 0661ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
115	Тракторист (ХТЗ-150-К-09-25, р.з. 1065ТА72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
115-1A	Тракторист (ХТЗ-150-К-09-25, р.з. 1066ТА72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
115-2A	Тракторист (ХТЗ-150-К-09-25, р.з. 1067ТА72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
115-3A	Тракторист (ХТЗ-150-К-09-25, р.з. 0340ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
115-4A	Тракторист (ХТЗ-150-К-09-25, р.з. 0341ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
115-5A	Тракторист (ХТЗ-150-К-09-25, р.з. 0342ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	0342ТО72)																						
116	Тракторист (МТЗ 82, р.з. 4662ТК722)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
116-1А	Тракторист (МТЗ 82, р.з. 3457ТК72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
116-2А	Тракторист (МТЗ 82, р.з. 6033ТУ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
116-3А	Тракторист (МТЗ 82, р.з. 6035ТУ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
116-4А	Тракторист (МТЗ 82, р.з. 5151ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
116-5А	Тракторист (МТЗ 82, р.з. 7835ТУ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
116-6А	Тракторист (МТЗ 82, р.з. 7836ТУ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
116-7А	Тракторист (МТЗ 82, р.з. 0497ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
116-8А	Тракторист (МТЗ 82, р.з. 0498ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
117	Тракторист (тротуарная машина на базе МТЗ 82, р.з. 9248ТК72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
118	Машинист катка (ДУ-98, р.з. 1071ТР72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
119	Машинист катка (ДУ-82, р.з. 6112ТС72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
120	Машинист катка (ДМ 10, р.з. 8223 ОВ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
121	Машинист катка (ДМ 02, р.з. 8210 ОВ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
122	Машинист катка (HAMM HD 075 V, р.з. 0905ТА72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
123	Машинист катка (BOMAG BW 216 D-40, р.з. 7085ТА72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
124	Машинист катка (BOMAG BW 226 DH-40, р.з. 7249ОА72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
125	Машинист катка (BOMAG 151 АС-4, р.з. 9258ТК72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
126	Машинист катка (BOMAG BW 120 АС-4, р.з. 2192ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
127	Машинист катка (BOMAG BW28 RH, р.з. 6779ОВ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
128	Машинист катка (DYNAPAC CC422, р.з. 2193ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
128-1А	Машинист катка (DYNAPAC CC422, р.з. 2344ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
129	Машинист бурильнокрановой самоходной машины (БКН БМ-205В на тракторе Беларус-82.1, р.з. 6980ТС72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

19.11.2021

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный механик

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

19.11.2021

(дата)

Начальник отдела кадров

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

19.11.2021

(дата)

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

19.11.2021

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

19.11.2021

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)



## Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-1 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<b>Водитель автомобиля</b>					
59. Водитель автомобиля (а/м ИАЦ-1767М8, р.з. Т802РЕ72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
60. Водитель автомобиля (а/м ПАЗ 32053, р.з. М492ОХ72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
61(61-1А; 61-2А). Водитель автомобиля (а/м ГАЗ 32212, р.з. Р352ЕС72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			

62(62-1A; 62-2A; 62-3A). Водитель автомобиля (а/м VOLVO FM TRUCK 6*4, р.з. M587KP72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
63(63-1A; 63-2A; 63-3A; 63-4A). Водитель автомобиля (а/м VL 116 H VOLVO FM TRUCK 6*4, р.з. H603EE72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
64(64-1A; 64-2A; 64-3A). Водитель автомобиля (а/м Камаз 55111, р.з. E090HE72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
65(65-1A; 65-2A). Водитель автомобиля (а/м Камаз 6520, р.з. B594XE72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продол-	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

	<p>жительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>				
66. Водитель автомобиля (а/м Камаз 45143-15, р.з. С190РТ72)	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
67. Водитель автомобиля (а/м Scania P6X400, р.з. O862PO72)	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p>	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
68. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ СА3-35071, р.з. К337УС72)	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса Рос-</p>	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

	сии от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)				
69. Водитель автомобиля (а/м MAN TGA 33.390 6*6 BBS-WW, р.з. H289MK7)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
70(70-1А). Водитель автомобиля (а/м УАЗ 390945, р.з. O225MO72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
71(71-1А; 71-2А). Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-2705, р.з. T175CC72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
72. Водитель автомобиля (а/м	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и	Снижение тяжести и напряженности тру-			

ГАЗ-3302, р.з. Х354РС72)	отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	дового процесса			
73. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-330232, р.з. Т176СС72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
74. Водитель автомобиля (а/м Багем 2785, р.з. В413ХЕ72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
75. Водитель автомобиля (а/м Камаз-53215-1, АТЗ мод. 56132-03, р.з. В299НТ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

	<p>время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)</p>				
<p>76. Водитель автомобиля (а/м Камаз 6540 КС 6574, р.з. E229KM72)</p>	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)</p>	<p>Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
<p>77(77-1А; 77-2А; 77-3А; 77-4А; 77-5А). Водитель автомобиля (а/м ЭД-405 Камаз 65115-62, р.з. M297HT72)</p>	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)</p>	<p>Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
<p>78. Водитель автомобиля (а/м КДМ ЭД-405 Б ПС+ПМ, р.з.В791MT72)</p>	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности</p>	<p>Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса</p>			

	стей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)				
79(79-1А; 79-2А; 79-3А; 79-4А; 79-5А; 79-6А). Водитель автомобиля (а/м КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. Х950ТВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
80. Водитель автомобиля (а/м комб. КО-829А1, р.з. О655ТВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
81. Водитель автомобиля (а/м ЗИЛ 4331 КО-520 вакуум, р.з. М902КС72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
82. Водитель автомобиля (а/м Камаз КО-505А вакуум. , р.з.	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин.	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

M459TC72)	<p>времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)</p>				
83. Водитель автомобиля (а/м Камаз 5328СС с КМУ, р.з. T083CC72)	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)</p>	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
84. Водитель автомобиля (а/м Камаз 590832 КМУ, р.з. O817OC72)	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)</p>	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
85. Водитель автомобиля (а/м АМКАДОР 9531-03, р.з. M538OP72)	<p>Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв</p>	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			



	<p>может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))</p> <p>Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия</p>				
<b>Механизаторы</b>		Снижение неблагоприятного воздействия шума			
86. Машинист бульдозера (ТБ 135, р.з. 6652ТС72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
87. Машинист бульдозера (Б-10М.0111-ЕН, р.з.5256ТХ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
88. Машинист экскаватора (BOBCAT 325, р.з.9251ТК72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
89(89-1А). Машинист экскаватора (Hitachi ZX-240LC-3, р.з. 3988ТХ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
90(90-1А). Машинист экскаватора (JCB 3СХ, р.з.1706ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабо-	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановле-			

	чего дня.	ния нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
91. Машинист экскаватора (51R-1 ТЗ, р.з. 6534ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
92. Машинист автогрейдера (LIUGONG CLG4110, р.з. 2963ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
93(93-1А; 93-2А; 93-3А; 93-4А; 93-5А). Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 3759ТА72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
94. Машинист фрезы дорожной (BM 500/15, р.з. 7446ТК72)	Вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
95(95-1А). Водитель погрузчика (SDLG LG936L, р.з. 3760ТА72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке	Снижение вредного воздействия шума			

	ке сертификацию и (или) декларирование соответствия				
96(96-1A). Водитель погрузчика (МКСМ 800К, р.з. 8211ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
97. Водитель погрузчика (ТО-18.Б.3, р.з. 8213ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
98. Водитель погрузчика (DRESSTA 534С, р.з. 0961ТХ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
99. Водитель погрузчика (ДМЭ-1000 МТЗ-82, р.з. 9571ТР72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
100(100-1А). Водитель погрузчика (CHANGLIN 936 X, р.з. 0557ТО72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			

	ствия				
101. Водитель погрузчика (YIGONG ZL 30, р.з. 95070A72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
102(102-1A). Водитель погрузчика (Bobcat S770, р.з. 7185TY72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
103. Водитель погрузчика (Toyota 02-7FD40, р.з. 2173TO72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
104(104-1A). Водитель погрузчика (Mustang 2056, р.з. 3164TA72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
105. Машинист автогудронатора (БЦМ 65-03 на шасси Камаз 532150, р.з. H987PM72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а по-	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

	следняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))				
106. Машинист автогудронатора (Massenza B6 Камаз 43253, р.з.Т723РС72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха - не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
107. Машинист укладчика асфальтобетона (MARINI BF 331, р.з. 7475ТУ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия; разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния и поддержания высокого уровня работоспособности			
108. Машинист укладчика асфальтобетона (BOMAG BF 600 С, р.з. 8864ТУ72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия; разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния и поддержания высокого уровня работоспособности			
109. Машинист укладчика асфальтобетона (VOLVO P7820C, р.з. 60570А72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления			

	ном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия; разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	ния нормального физиологического состояния и поддержания высокого уровня работоспособности			
110(110-1А; 110-2А). Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 6085ТУ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
111. Тракторист (Беларус 320.4, р.з. 8216 ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
112. Тракторист (Беларус 892, р.з. 8215ОВ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
113. Тракторист (МСУ-80 Беларусь-82.1-23-12, р.з. 7789ТА72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
114(114-1А). Тракторист (КМ-82БР, р.з. 0662ТС72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке	Снижение вредного воздействия шума			

	ке сертификацию и (или) декларирование соответствия				
115(115-1А; 115-2А; 115-3А; 115-4А; 115-5А). Тракторист (ХТЗ-150-К-09-25, р.з. 1065ТА72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
116(116-1А; 116-2А; 116-3А; 116-4А; 116-5А; 116-6А; 116-7А; 116-8А). Тракторист (МТЗ 82, р.з. 4662ТК722)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
117. Тракторист (тротуарная машина на базе МТЗ 82, р.з. 9248ТК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
118. Машинист катка (ДУ-98, р.з. 1071ТР72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
119. Машинист катка (ДУ-82, р.з. 6112ТС72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания вы-			

		сокого уровня работоспособности			
120. Машинист катка (ДМ 10, р.з. 8223 ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
121. Машинист катка (ДМ 02, р.з. 8210 ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
122. Машинист катка (НАММ HD 075 V, р.з. 0905ТА72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
123. Машинист катка (BOMAG BW 216 D-40, р.з. 7085ТА72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
124. Машинист катка (BOMAG BW 226 DH-40, р.з. 7249ОА72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			



125. Машинист катка (BOMAG 151 AC-4, р.з. 9258TK72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
126. Машинист катка (BOMAG BW 120 AC-4, р.з. 2192TO72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
127. Машинист катка (BOMAG BW28 RH, р.з. 6779OB72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
128(128-1A). Машинист катка (DYNAPAC CC422, р.з. 2193TO72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
129. Машинист бурильно-крановой самоходной машины (БКН БМ-205В на тракторе Беларус-82.1, р.з. 6980TC72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный механик

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Начальник отдела кадров

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)