

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-3 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Заводоуковский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	6	6	0	0	1	5	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	6	6	0	0	1	5	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Заводоуковский участок																						
	<i>Водитель автомобиля</i>																						
136	Водитель автомобиля (ГАЗ-САЗ 2507 грузовая (самосвал), р.з. Т366МУ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
137	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6*4 грузовая (самосвал), р.з. Т164МУ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
138	Водитель автомобиля (ИАЦ-1767М8 микроавтобус, р.з. Т659РА72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Механизаторы</i>																						
139	Машинист катка (каток дорожный Hamn 3412, р.з. 1006ОВ72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
140	Тракторист (Кировец К-730 М Ст 1, р.з. 1054ОВ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
141	Водитель погрузчика (DRESSTA 534, р.з. 7472ТС72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

22.11.2021

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

22.11.2021

(дата)

Председатель первичной профсоюзной
организации

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

22.11.2021

(дата)

Ведущий специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

22.11.2021

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-3 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Заводоуковский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Заводоуковский участок					
Водитель автомобиля					
136. Водитель автомобиля (ГАЗ-САЗ 2507 грузовая (самосвал), р.з. Т366МУ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха (не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)).	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
137. Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6*4 грузовая (самосвал), р.з. Т164МУ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха (не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352)).	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
138. Водитель автомобиля (ИАЦ-1767М8 микроавтобус, р.з. Т659РА72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха (не позднее 4 ч. 30 мин. времени управления автомобилем, после окончания времени отдыха или специального перерыва, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 мин., если не	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			

	наступает время отдыха или перерыва. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 мин., а последняя - не менее 30 мин. (Приказ Минтранса России от 16.10.2020 N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей", п.13 (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352))				
<i>Механизаторы</i>					
139. Машинист катка (каток дорожный Hamm 3412, р.з. 1006ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
140. Тракторист (Кировец К-730 М Ст 1, р.з. 1054ОВ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
141. Водитель погрузчика (DRESSTA 534, р.з 7472ТС72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 12.11.2021

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

22.11.2021

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

22.11.2021

(дата)

Председатель первичной профсоюзной
организации

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

22.11.2021

(дата)

Ведущий специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

22.11.2021

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

12.11.2021

(дата)