

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-4 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Омутинский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	19	19	0	4	3	12	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	19	19	0	4	3	12	0	0	0
из них женщин	1	1	0	1	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Омутинский участок																						
	<i>Производственный отдел</i>																						
69	Заведующий складом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Водитель автомобиля</i>																						
70	Водитель автомобиля (Toyota Fortuner TGN156L, р.з. P707MP72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
71	Водитель автомобиля (YAZ-390945, р.з. Y770HM72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
72	Водитель автомобиля (MITSUBISHI OUTLANDER 2.0, р.з. H497EH72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
73	Водитель автомобиля (GAZ GAZELLE NEXT A21R23, р.з. T226MX72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
74	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. Y730HM72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

74-1A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. T033MX72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
74-2A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. Y539EM72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
74-3A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. Y545HM72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
75	Водитель автомобиля (МД-651 А, р.з. T114MX72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
76	Водитель автомобиля (КДМ-7881.02, р.з. T103PO72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
77	Водитель автомобиля (УАЗ 3163, р.з. C050EO72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
78	Водитель автомобиля (ГАЗ SADKO NEXT C42A43, р.з. T052PO72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
79	Машинист крана автомобильного (КАМАЗ автокран КС-55732, р.з. Y386HM72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
80	Тракторист (Беларус-1021.3, р.з. 72OB0649)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
81	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 72OB2384)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
82	Машинист фрезы дорожной (фре-за BOMAG BM2000/60, р.з. 72TY2304)	-	-	2	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
83	Машинист бетоносмесителя пер-едвижного (автобетоносмеси-тель КАМАЗ 581462, р.з. P340KE72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
84	Водитель погрузчика (LiuGong CLG835H, р.з.4227OB72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 03.10.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.10.22г.
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный механик

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.10.22г.
(дата)

Ведущий специалист по ОТ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.10.22г.
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

03.10.2022

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-4 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Омутинский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Омутинский участок</i>					
<i>Водитель автомобиля</i>					
71. Водитель автомобиля (УАЗ-390945, р.з. У770НМ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
73. Водитель автомобиля (ГАЗ GAZELLE NEXT A21R23, р.з. Т226МХ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
74(74-1А; 74-2А; 74-3А). Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6Х4, р.з. У730НМ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
75. Водитель автомобиля (МД-651 А, р.з. Т114МХ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
76. Водитель автомобиля (КДМ-7881.02, р.з. Т103РО72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
78. Водитель автомобиля (ГАЗ SADKO NEXT C42A43, р.з. Т052РО72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Механизаторы</i>					
79. Машинист крана автомобильного (КАМАЗ автокран КС-55732, р.з. У386НМ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
80. Тракторист (Беларус-1021.3, р.з. 72ОВ0649)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты,	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия				
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
81. Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 72ОВ2384)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
82. Машинист фрезы дорожной (фреза BOMAG BM2000/60, р.з. 72ТУ2304)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
83. Машинист бетоносмесителя передвижного (автобетоносмеситель КАМАЗ 581462, р.з. Р340КЕ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
84. Водитель погрузчика (LiuGong CLG835H, р.з.4227ОВ72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 03.10.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.10.22

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный механик

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.10.22

(дата)

Ведущий специалист по ОТ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.10.22

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

03.10.2022

(дата)