

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-2 Акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие»

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	133	133	0	11	16	106	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	173	173	0	11	19	143	0	0	0
из них женщин	2	2	0	2	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Тюменский участок																						
	<i>Работники аппарата управления</i>																						
24	Главный специалист по кадрам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Ведущий специалист по правовым вопросам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Линейный персонал</i>																						
26	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
26-1А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
26-2А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
26-3А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
26-4А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
26-5А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
26-6А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
26-7А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
26-8А	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
27	Бригадир на участках основного	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	производства																						
27-1A	Бригадир на участках основного производства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Главный геодезист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	АБЗ																						
29	Варщик битума	3.1	-	2	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	Водитель автомобиля																						
30	Водитель автомобиля (Lada largus, п.з. У 607 КН 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-1A	Водитель автомобиля (Lada largus, п.з. С 297 НУ 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-2A	Водитель автомобиля (Lada largus, п.з. У 485 РВ 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-3A	Водитель автомобиля (Lada largus, п.з. У 501 РВ 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31	Водитель автомобиля (TOYOTA CAMRY, п.з. М 088 НТ 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31-1A	Водитель автомобиля (TOYOTA CAMRY, п.з. С 780 УХ 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
32	Водитель автомобиля (ГАЗ-А32R33, п.з. С 163 МХ 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Водитель автомобиля (ГАЗ-А22R33, п.з. Т 827 ММ 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33-1A	Водитель автомобиля (ГАЗ-А22R33, п.з. У 165 ОС 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33-2A	Водитель автомобиля (ГАЗ-А22R33, п.з. У 166 ОС 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
33-3A	Водитель автомобиля (ГАЗ-А22R33, п.з. У 499 СЕ 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
34	Водитель автомобиля (ГАЗ-А21R23, п.з. С 960 НС 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
35	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, п.з. У 685 КА 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
35-1A	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, п.з. У 162 ЕН 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK, п.з. В 137 РВ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36-1A	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK, п.з. У 255 СК 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36-2A	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK, п.з. У 672 ТВ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36-3A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, п.з. В 138 РВ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36-4A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, п.з. В 139 РВ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36-5A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, п.з. М 822 УР 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36-6A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, п.з. М 823 УР 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

36-7A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, р.з. Н 832 KM 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36-8A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, р.з. Н 833 KM 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36-9A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, р.з. Р 694 EP 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Водитель автомобиля (Бортовой с КМУ 5328КС, р.з. С 715 UX 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
38	Водитель автомобиля (ИПВ-6730X1 на шасси HINO FS1EUVA, р.з. О 296 KE 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
39	Водитель автомобиля (Манипулятор 62K00, р.з. У 593 PB 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
40	Водитель автомобиля (АТЗ-11,5(56+46К6, р.з. Р 178 KE 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
41	Водитель автомобиля (КО-318, р.з. С 259 СА 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42	Водитель автомобиля (ГАЗ-САЗ 2507, р.з. Р 733 УО 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42-1A	Водитель автомобиля (ГАЗ-САЗ 2507, р.з. У 640 СА 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42-2A	Водитель автомобиля (ГАЗ-САЗ 2507, р.з. Р 628 УО 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42-3A	Водитель автомобиля (ГАЗ-САЗ 2507, р.з. Р 639 УО 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42-4A	Водитель автомобиля (ГАЗ-САЗ 2507, р.з. Т 997 УК 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42-5A	Водитель автомобиля (ГАЗ-САЗ 2507, р.з. Р 950 УК 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42-6A	Водитель автомобиля (ГАЗ-САЗ 2507, р.з. С 129 EM 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43	Водитель автомобиля (VL016S, р.з. Р 133 KE 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
44	Водитель автомобиля (ЭД-405А Камаз-65115-62, р.з. Н 310 TM 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
44-1A	Водитель автомобиля (ЭД-405А Камаз-65115-62, р.з. Н 311 TM 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520-43, р.з. С 760 EY 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
46	Водитель автомобиля (Scania P400CA6X4HSA, р.з. Р 022 НК 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
47	Водитель автомобиля (КАМАЗ-6460-63, р.з. Н 604 CC 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
48	Водитель автомобиля (АТЗ 11,5 КАМАЗ, р.з. Н 178 PT 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
49	Водитель автомобиля (ПАЗ 320530-04, р.з. У 546 PP 72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
50	Водитель автомобиля (SMA 205,	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	р.з. У 522 РР 72)																						
50-1А	Водитель автомобиля (SMA 205, р.з. У 641 СА 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
51	Водитель автомобиля (КДМ-7881.02, р.з. У 126 РУ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
51-1А	Водитель автомобиля (КДМ 7881.02, р.з. У 636 СА 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
52	Водитель автомобиля (МК-4534, р.з. У 337 СМ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
52-1А	Водитель автомобиля (МК-4534, р.з. У 349 СМ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Водитель автомобиля (МД-651, р.з. У 346 СМ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
54	Машинист бульдозера (KOMATSU D-65-12, р.з. 5092 ТО 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
55	Машинист бульдозера (KOMATSU D65E-12, р.з. 1449 ТО 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
56	Машинист бульдозера (Т-11.02 ЯБР-1, р.з. 0569 ОЕ 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Машинист бульдозера (KOMATSU D275F-5, р.з. 7938 ТА 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
58	Машинист автогудронатора (MASSENZA B10, р.з. О 635 ТВ 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
59	Машинист укладчика асфальто-бетона (Bomag BF 600C, р.з. 1940 ТК 72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
60	Машинист укладчика асфальто-бетона (TITAN 326, р.з. 7784 ТК 72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
61	Машинист укладчика асфальто-бетона (Volvo ABG6820, р.з. 3959 ТО 72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
62	Машинист катка (Bomag BW 216 D-40, р.з. 7414 ТА 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63	Машинист катка (Bomag BW 213 D-4, р.з. 1525 ТА 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-1А	Машинист катка (Bomag BW 213 D-4, р.з. 1552 ТА 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-2А	Машинист катка (Bomag BW 213 D-4, р.з. 6745 ТС 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-3А	Машинист катка (Bomag BW 213 D-4, р.з. 7780 ТК 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
64	Машинист катка (Bomag BW 120 AD-4, р.з. 1528 ТА 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

65	Машинист катка (C-120 AL-DT, п.з. 4429 TH 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
66	Машинист катка (HAMM 3520, п.з. 5076 TO 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
67	Машинист катка (HAMM HD 120, п.з. 1755 TK 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
68	Машинист катка (HAMM HD-075, п.з. 1759 TK 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
69	Машинист катка (DYNAPAC CC-222, п.з. 9805 TB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
70	Машинист катка (DYNAPAC CC-422, п.з. 9804 TB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
71	Машинист катка (DTV-345C, п.з. 4412 TC 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
72	Машинист катка (DTV-315, п.з. 2269 TK 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
73	Машинист катка (BOMAG BW 226, п.з. 3389 OB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
74	Машинист катка (BOMAG BW 135 AD-5, п.з. 7102 OA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
75	Машинист катка (DYNAPAC CP-221, п.з. 9803 TB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
76	Машинист автогрейдера (HNB BG-190-3, п.з. 1538 TA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
77	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, п.з. 8018 OA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
78	Машинист экскаватора (TB-016A, п.з. 2241 TC 72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
79	Машинист экскаватора (TB-070, п.з. 5836 OA 72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
80	Машинист экскаватора (ЕК-14-20, п.з. 9563 TO 72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
81	Машинист экскаватора (Volvo EC 140 BLC, п.з. 2441 TO 72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
82	Машинист экскаватора (Volvo EC 55 B, п.з. 1548 TA 72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
83	Машинист экскаватора (HYUNDAI R140W-9S, п.з. 2476 TO 72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
84	Машинист экскаватора (JCB 8050, п.з. 5089 TO 72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
85	Машинист экскаватора (JSB JSB305LS, п.з. 3150 TO 72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
86	Машинист экскаватора (HITACHI ZX240-5G, п.з. 7369 OB 72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
87	Машинист экскаватора (JSB 65R-1, п.з. 8987 OB 72)	-	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
88	Машинист крана автомобильного (КК45717K, п.з. Р 344 MC 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

89	Машинист крана автомобильного (КС-55713-1В-4, р.з. Т 902 PX 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
90	Водитель погрузчика (CHANGLIN 936X, р.з. 7544 TA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
91	Водитель погрузчика (JCB 3CX, р.з. 6537 TA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
91-1A	Водитель погрузчика (JCB 3CX, р.з. 1530 TA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
91-2A	Водитель погрузчика (JCB 3CX 14M2WM, р.з. 4359 OB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
92	Водитель погрузчика (AR-70S, р.з. 6037 OA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
93	Водитель погрузчика (AR-82-E, р.з. 0033 TH 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
93-1A	Водитель погрузчика (AR-82-E, р.з. 6036 OA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
94	Водитель погрузчика (MUSTANG-2700, р.з. 1523 TA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
95	Водитель погрузчика (MUSTANG-2056, р.з. 7546 TA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
96	Водитель погрузчика (Bobcat-863H, р.з. 2254 TK 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
96-1A	Водитель погрузчика (Bobcat-863H, р.з. 4778 TK 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
97	Водитель погрузчика (Bobcat-S250, р.з. 1526 TA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
98	Водитель погрузчика (Bobcat-S650, р.з. 1499 TO 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
99	Водитель погрузчика (Bobcat-S770, р.з. 7461 TA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
100	Водитель погрузчика (СнП-17, р.з. 4878 OA 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
101	Водитель погрузчика (JCB 406 T4, р.з. 4360 OB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
101-1A	Водитель погрузчика (JCB 406 T4, р.з. 4361 OB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
102	Водитель погрузчика (BOBCAT, р.з. 4464 OB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
103	Водитель погрузчика (LIUGONG CLG855H, р.з. 4421 OB 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
104	Машинист автовышки (АТП-17М, р.з. В 226 МА 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
105	Машинист перегружателя асфальтобетона (BOMAG BMF 2500 S, р.з. 8838 OB 72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет
106	Машинист бегоносмесителя пе-	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	редвижного (КАМАЗ -53205 Автобетоносмеситель 5814А7, р.з. У 177 ОС 72)																						
106-1А	Машинист бетоносмесителя передвижного (КАМАЗ -53205 Автобетоносмеситель 5814А7, р.з. У 728 ОС 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
106-2А	Машинист бетоносмесителя передвижного (КАМАЗ -53205 Автобетоносмеситель 5814А7, р.з. У 733 ОС 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
106-3А	Машинист бетоносмесителя передвижного (КАМАЗ -53205 Автобетоносмеситель 5814А7, р.з. Р 903 МС 72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
107	Тракторист (Прицепная подметально-уборочная машина «СОБРА», р.з. 6621 ОА 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
108	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 8085 ОА 72)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
109	Машинист фрезы дорожной (BOMAG BM 2000/60-2, р.з. 0805 ТУ 72)	-	-	2	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 24.10.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер (должность)
 _____ (подпись)
 _____ (Ф.И.О.)
 11.11.2022 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров (должность)
 _____ (подпись)
 _____ (Ф.И.О.)
 11.11.2022 (дата)

Ведущий специалист по охране труда (должность)
 _____ (подпись)
 _____ (Ф.И.О.)
 11.11.2022 (дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699 (№ в реестре экспертов)
 _____ (подпись)
 _____ (Ф.И.О.)
 24.10.2022 (дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-2 Акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Тюменский участок</i>					
<i>Линейный персонал</i>					
26(26-1А; 26-2А; 26-3А; 26-4А; 26-5А; 26-6А; 26-7А; 26-8А). Производитель работ (прораб)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>АБЗ</i>					
29. Варщик битума	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Водитель автомобиля</i>					
32. Водитель автомобиля (ГАЗ-А32Р33, р.з. С 163 МХ 72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
33(33-1А; 33-2А; 33-3А). Водитель автомобиля (ГАЗ-А22Р33, р.з. Т 827 ММ 72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
34. Водитель автомобиля (ГАЗ-А21Р23, р.з. С 960 НС 72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

35(35-1A). Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6x4, р.з. У 685 KA 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
36(36-1A; 36-2A; 36-3A; 36-4A; 36-5A; 36-6A; 36-7A; 36-8A; 36-9A). Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK, р.з. В 137 PB 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
37. Водитель автомобиля (Бортовой с КМУ 5328КС, р.з. С 715 UX 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
38. Водитель автомобиля (ИПВ-6730X1 на шасси HINO FS1EUVA, р.з. О 296 KE 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
39. Водитель автомобиля (Манипулятор 62K00, р.з. У 593 PB 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
40. Водитель автомобиля (АТЗ-11,5(56+46К6, р.з. Р 178 KE 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
41. Водитель автомобиля (КО-318, р.з. С 259 СА 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
42(42-1A; 42-2A; 42-3A; 42-4A; 42-5A; 42-6A). Водитель автомобиля (ГАЗ-САЗ 2507, р.з. Р 733 УО 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
43. Водитель автомобиля (VL016S, р.з. Р 133 KE 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
44(44-1A). Водитель автомобиля (ЭД-405А Камаз-65115-62, р.з. Н 310 ТМ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
45. Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520-43, р.з. С 760	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального фи-			

ЕУ 72)	регламентированные перерывы в течение рабочего дня	физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
46. Водитель автомобиля (Scania P400CA6X4HSA, р.з. Р 022 НК 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
47. Водитель автомобиля (КАМАЗ-6460-63, р.з. Н 604 СС 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
48. Водитель автомобиля (АТЗ 11,5 КАМАЗ, р.з. Н 178 РТ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
49. Водитель автомобиля (ПАЗ 320530-04, р.з. У 546 РР 72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
50(50-1А). Водитель автомобиля (SMA 205, р.з. У 522 РР 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
51(51-1А). Водитель автомобиля (КДМ-7881.02, р.з. У 126 РУ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
52(52-1А). Водитель автомобиля (МК-4534, р.з. У 337 СМ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
53. Водитель автомобиля (МД-651, р.з. У 346 СМ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Механизаторы</i>					
54. Машинист бульдозера (KOMATSU D-65-12, р.з. 5092 ТО 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	соответствия				
55. Машинист бульдозера (KOMATSU D65E-12, р.з. 1449 TO 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
56. Машинист бульдозера (Т-11.02 ЯБР-1, р.з. 0569 OE 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
57. Машинист бульдозера (KOMATSU D275F-5, р.з. 7938 TA 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
58. Машинист автогудронатора (MASSENZA B10, р.з. O 635 TB 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
59. Машинист укладчика асфальтобетона (Bomag BF 600C, р.з. 1940 TK 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			
60. Машинист укладчика асфальтобетона (TITAN 326, р.з.	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального фи-			

7784 ТК 72)	перерывы в течение рабочего дня	физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			
61. Машинист укладчика асфальтобетона (Volvo ABG6820, п.з. 3959 ТО 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			
62. Машинист катка (Bomag BW 216 D-40, п.з. 7414 ТА 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
63(63-1А; 63-2А; 63-3А). Машинист катка (Bomag BW 213 D-4, п.з. 1525 ТА 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
64. Машинист катка (Bomag BW 120 AD-4, п.з. 1528 ТА 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

65. Машинист катка (С-120 AL-DT, р.з. 4429 ТН 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
66. Машинист катка (НАММ 3520, р.з. 5076 ТО 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
67. Машинист катка (НАММ HD 120, р.з. 1755 ТК 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
68. Машинист катка (НАММ HD-075, р.з. 1759 ТК 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
69. Машинист катка (DYNAPAC CC-222, р.з. 9805 ТВ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сер-	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	тификацию и (или) декларирование соответствия				
70. Машинист катка (DYNAPAC CC-422, р.з. 9804 TB 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
71. Машинист катка (DTV-345C, р.з. 4412 TC 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
72. Машинист катка (DTV-315, р.з. 2269 TK 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
73. Машинист катка (BOMAG BW 226, р.з. 3389 OB 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
74. Машинист катка (BOMAG BW 135 AD-5, р.з. 7102 OA 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение	Снижение неблагоприятного воздействия вредного			

	средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	фактора			
75. Машинист катка (DYNAPAC CP-221, р.з. 9803 ТВ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
76. Машинист автогрейдера (HNB BG-190-3, р.з. 1538 ТА 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
77. Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 8018 ОА 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
78. Машинист экскаватора (ТВ-016А, р.з. 2241 ТС 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
79. Машинист экскаватора (ТВ-070, р.з. 5836 ОА 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
80. Машинист экскаватора (ЕК-14-20, р.з. 9563 ТО 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

81. Машинист экскаватора (Volvo EC 140 BLC, р.з. 2441 TO 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
82. Машинист экскаватора (Volvo EC 55 B, р.з. 1548 TA 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
83. Машинист экскаватора (HYUNDAI R140W-9S, р.з. 2476 TO 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
84. Машинист экскаватора (JCB 8050, р.з. 5089 TO 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
85. Машинист экскаватора (JSB JSB305LS, р.з. 3150 TO 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
86. Машинист экскаватора (HITACHI ZX240-5G, р.з. 7369 OB 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
87. Машинист экскаватора (JSB 65R-1, р.з. 8987 OB 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
88. Машинист крана автомобильного (KC45717K, р.з. P 344 MC 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
89. Машинист крана автомобильного (KC-55713-1B-4, р.з. T 902 PX 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
90. Водитель погрузчика (CHANGLIN 936X, р.з. 7544 TA 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

	перерывы в течение рабочего дня	физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
91(91-1A; 91-2A). Водитель погрузчика (JCB 3CX, р.з. 6537 TA 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
92. Водитель погрузчика (AR-70S, р.з. 6037 OA 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
93(93-1A). Водитель погрузчика (AR-82-E, р.з. 0033 TH 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
94. Водитель погрузчика (MUSTANG-2700, р.з. 1523 TA 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
95. Водитель погрузчика (MUSTANG-2056, р.з. 7546 TA 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
96(96-1А). Водитель погрузчика (Bobcat-863H, р.з. 2254 ТК 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
97. Водитель погрузчика (Bobcat-S250, р.з. 1526 ТА 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
98. Водитель погрузчика (Bobcat-S650, р.з. 1499 ТО 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
99. Водитель погрузчика (Bobcat-S770, р.з. 7461 ТА 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
100. Водитель погрузчика (СнП-17, р.з. 4878 ОА 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сер-	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			

	тификацию и (или) декларирование соответствия				
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
101(101-1A). Водитель погрузчика (JCB 406 T4, р.з. 4360 ОВ 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
102. Водитель погрузчика (BOBCAT, р.з. 4464 ОВ 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
103. Водитель погрузчика (LIUGONG CLG855H, р.з. 4421 ОВ 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
104. Машинист автовышки (АТП-17М, р.з. В 226 МА 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
105. Машинист перегружателя асфальтобетона (BOMAG BMF 2500 S, р.з. 8838 ОВ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум, химический: организовать применение средств индивидуальной за-	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов			

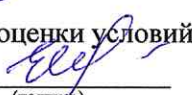
	щиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия				
106(106-1А; 106-2А; 106-3А). Машинист бетоносмесителя передвижного (КАМАЗ -53205 Автобетоносмеситель 5814А7, р.з. У 177 ОС 72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
107. Тракторист (Прицепная подметально-уборочная машина «COBRA», р.з. 6621 ОА 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
108. Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 8085 ОА 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
109. Машинист фрезы дорожной (BOMAG BM 2000/60-2, р.з. 0805 ТУ 72)	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора			
	Вибрация (общ.): разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия вредного фактора с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 24.10.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:


Главный инженер			11.11.2022
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров			11.11.2022
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Ведущий специалист по охране труда			11.11.2022
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699			24.10.2022
(№ в реестре экспертов)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)