

20227

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Тобольский участок)

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)					
			класс 1	класс 2	класс 3			
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Рабочие места (ед.)	27	27	0	7	4	16	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	27	27	0	7	4	16	0	0
из них женщин	1	1	0	1	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Тобольский участок																						
	<i>Работники аппарата управления</i>																						
108	Заместитель начальника отдела кадров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Водитель автомобиля</i>																						
109	Водитель автомобиля (LADA LARGUS KS025L, р.з. У402НХ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
110	Водитель автомобиля (УАЗ-31519, р.з В767ТВ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
111	Водитель автомобиля (ГАЗ GAZELLE NEXT A32R33, р.з У431НХ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
112	Водитель автомобиля (ГАЗ А22R33, р.з. У457СУ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
113	Водитель автомобиля (ГАЗ А22R33, р.з. У457СУ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

	2705, фургон цельномет., р.з О849ХС72)												51										
114	Водитель автомобиля (ЗИЛ-5301, передв. дор. лаборатория, р.з В068ХС72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
115	Водитель автомобиля (НЕФА3 4208-11-13, р.з Р229МА72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
116	Водитель автомобиля (КамаЗ-55111, р.з Е912СА72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
117	Водитель автомобиля (МД-615А КамаЗ 6520, р.з У785РК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
118	Водитель автомобиля (МАЗ-642205-220-05, р.з К287НХ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
119	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6X4, р.з У361РК72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
119-1А	Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6X4, р.з У537СУ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
120	Водитель автомобиля (Hyundai Santa Fe2.7 GLS AT, р.з. Р468СЕ72)	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
121	Водитель автомобиля (КАМАЗ-6520 62К00, р.з. Х320ЕЕ72)	-	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
122	Водитель погрузчика (погрузчик Caterpillar-428F, р.з. 72ТА3727)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
123	Машинист автогрейдера (автогрейдер ГС-14.02, р.з. 72ОВ2662)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
124	Тракторист (трактор Беларус-82.1-23/12-23/32, р.з. 72ОВ2668)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
124-1А	Тракторист (трактор Беларус-82.1-23/12-23/32, р.з. 72ОВ2669)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
125	Машинист катка (каток дорожный BOMAG BW 213 D-5, р.з. 72ОВ2643)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
126	Машинист катка (каток дорожный ДУ-84, р.з. 72ТУ9702)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
127	Машинист катка (каток дорожный BOMAG BW 141 AD-4, р.з. 72ТК1331)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
128	Машинист катка (каток дорожный тратуарный, р.з.72ОВ2776)	-	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
129	Водитель погрузчика (фронтальный погрузчик Liugong CLG962H, р.з. 72ОВ 2797)	-	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

	<i>Дорожные рабочие</i>																						
130	Дорожный рабочий (прицеп подметально-уборочный "Чистодор", р.з. 72 ВВ 7241)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
131	Дорожный рабочий (прицеп подметально-уборочный ПУМ-001 «Магистраль», р.з. 72ВВ3364)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
132	Бригадир на участках основного производства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 14.09.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Директор ДРСУ-6

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

23.09.2022
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

23.09.2022
(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

23.09.2022
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

14.09.2022

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества «Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие» (Тобольский участок)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Тобольский участок					
<i>Водитель автомобиля</i>					
111. Водитель автомобиля (ГАЗ GAZELLE NEXT A32R33, р.з У431НХ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
112. Водитель автомобиля (ГАЗ А22R33, р.з. У457СУ72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
113. Водитель автомобиля (ГАЗ-2705, фургон цельномет., р.з О849ХС72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
114. Водитель автомобиля (ЗИЛ-5301, передв. дор. лаборатория, р.з В068ХС72)	Тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
115. Водитель автомобиля (НЕ-ФА3 4208-11-13, р.з Р229МА72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического			

		ского состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
116. Водитель автомобиля (КамАЗ-55111, р.з Е912СА72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
117. Водитель автомобиля (МД-615А КамАЗ 6520, р.з У785РК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
118. Водитель автомобиля (МАЗ-642205-220-05, р.з К287НХ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
119(119-1А). Водитель автомобиля (VOLVO FM TRUCK 6X4, р.з У361РК72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
121. Водитель автомобиля (КАМАЗ-6520 62К00, р.з. Х320ЕЕ72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>Механизаторы</i>					
122. Водитель погрузчика (погрузчик Caterpillar-428F, р.з. 72ТА3727)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического			

		ского состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
123. Машинист автогрейдера (автогрейдер ГС-14.02, р.з. 72ОВ2662)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
124(124-1А). Тракторист (трактор Беларус-82.1-23/12-23/32, р.з. 72ОВ2668)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
125. Машинист катка (каток дорожный BOMAG BW 213 D-5, р.з. 72ОВ2643)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
126. Машинист катка (каток дорожный ДУ-84, р.з. 72ТУ9702)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления			

		нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
127. Машинист катка (каток дорожный BOMAG BW 141 AD-4, р.з. 72TK1331)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
128. Машинист катка (каток дорожный тратуарный, р.з.72OB2776)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			
129. Водитель погрузчика (фронтальный погрузчик Liugong CLG962H, р.з. 72OB 2797)	Вибрация (общ.), тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия вредных факторов с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: организовать применение средств индивидуальной защиты, прошедших в установленном порядке сертификацию и (или) декларирование соответствия	Снижение вредного воздействия шума			

Дата составления: 14.09.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Директор ДРСУ-6

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

23.09.2022 г.

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

23.09.2022 г.

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

23.09.2022 г.

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5699

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

(Ф.И.О.)

14.09.2022

(дата)