

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-3 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	88	88	0	12	17	59	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	122	122	0	12	20	90	0	0	0
из них женщин	3	3	0	3	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Бухгалтерия																						
1	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Планово-производственный отдел																						
2	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел главного механика																						
3	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Линейный персонал																						
4	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4-1А	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4-2А	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

5-1А	Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел главного энергетика																						
6	Инженер-энергетик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	АБЗ																						
7	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
8	Варщик битума	3.1	-	2	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	МОП																						
9	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
10	Уборщик служебных и производственных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	РММ																						
11	Электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
11-1А	Электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
12	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-1А	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Водители автомобиля																						
14	Водитель автомобиля (TOYOTA HIGHLANDER, р.з. O101HM72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Водитель автомобиля (ГАЗ-2705, р.з. K374PT72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
15-1А	Водитель автомобиля (ГАЗ-2705, р.з. T860HH72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16	Водитель автомобиля (ГАЗ-3035FL, р.з. H680XX72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
17	Водитель автомобиля (ГАЗ-A22R33, р.з. C468XB72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
18	Водитель автомобиля (ГАЗ-330232, р.з. T425MA72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Водитель автомобиля (ГАЗ-330202, р.з. P093EY72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, р.з. B582CE72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20-1А	Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, р.з. T863HH72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

21	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, р.з. M992CC72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21-1A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, р.з. M993CC72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21-2A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, р.з. O601EK72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21-3A	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, р.з. O604EK72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-65115, р.з. B552CE72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
22-1A	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-65115-62, р.з. O215EE72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-6520-43, р.з. P416YC72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
23-1A	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-6520-43, р.з. P742CT72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-6460, р.з. H098CA72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
24-1A	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-6460, р.з. K617HT72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-54115, р.з. B581CE72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-ЭД-405А, р.з. B246XB72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26-1A	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-ЭД-405А, р.з. M987CC72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26-2A	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-ЭД-405А, р.з. M986CC72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26-3A	Водитель автомобиля (КА-МАЗ ЭД-405А, р.з. H178HC72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
27	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-6520-06 ЭД-405В1, р.з. O561PE72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
27-1A	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-6520 ЭД-405В1, р.з. T990CC72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Водитель автомобиля (КА-МАЗ-6520 ЭД-7881.01, р.з. T406MA72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Водитель автомобиля (ЭД-405, р.з. M990CC72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
30	Машинист укладчика асфальтобетона (MARINI-MF571C HCE LV+FV, р.з. 54-75TO72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да

31	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 58-87 TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
31-1А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 54-93 TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
31-2А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 54-79 TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
31-3А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 54-73 TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
31-4А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72-15 TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
31-5А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 54-70 TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
31-6А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 54-88TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32	Водитель погрузчика (ТО-18Б, р.з. 54-86TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Водитель погрузчика (MUSTANG-2700V, р.з. 54-80TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
34	Водитель погрузчика (VOLVO L120E, р.з. 98-56 TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
35	Водитель погрузчика (SDLG LG 952H, р.з. 50-55TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36	Тракторист (MT3-82.1, р.з. 98-67 TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36-1А	Тракторист (MT3-82.1, р.з. 76-05 TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36-2А	Тракторист (MT3-82.1, р.з. 54-74TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36-3А	Тракторист (МСУ-82.1-23.12, р.з. 54-89TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Тракторист (К-744Р, р.з. 76-06 TO72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
37-1А	Тракторист (К-744Р, р.з. 54-81TO72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
38	Тракторист (УДМ-Е, р.з. 54-91TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
38-1А	Тракторист (УДМ-Е, р.з. 87-48 TA72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
38-2А	Тракторист (УДМ-Е, р.з. 54-84TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
38-3А	Тракторист (УДМ-Е, р.з. 87-63TA72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
39	Тракторист (MT3-82, р.з. 76-09TO72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

39-1A	Тракторист (МТЗ-82, р.з. 54-72ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
39-2A	Тракторист (МТЗ-82, р.з. 54-71ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
39-3A	Тракторист (МТЗ-82, р.з. 54-90ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
40	Машинист экскаватора (HITACHI ZX-240LC-3, р.з. 81-54TP72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
41	Машинист экскаватора (HYUNDAI R180W-9S, р.з. 54-83ТО72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (НАММ HDO75, р.з. 59-36TK72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, р.з. 76-08 TP72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43-1A	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, р.з. 81-17 TP72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
44	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-82, р.з. 76-07ТО72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG RW-151 FD-4, р.з. 81-55TP72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
46	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG RW-203 AD-4, р.з. 29-95TK72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
47	Машинист крана автомобильного (КС-54711-1, р.з. H107CA72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
48	Машинист автогудронатора (МДС 5944-10, р.з. M486MX72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	Дорожные рабочие																						
49	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
49-1A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
49-2A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
49-3A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
49-4A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
49-5A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 03.08.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

02.09.2020

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель начальника ППО

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

02.09.2020

(дата)

Бухгалтер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

02.09.2020

(дата)

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

02.09.2020

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

03.08.2020

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-3 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Линейный персонал					
5(5-1А). Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
АБЗ					
7. Варщик асфальтовой массы	Шум: использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши противושумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
8. Варщик битума	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные)	Снижение вредного воздействия шума			
РММ					
11(11-1А). Электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке	Химический: для защиты органов дыхания от сварочных аэрозолей использовать СИЗОД.	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

	УФ-излучение: В целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами.	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			
13. Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
Водители автомобиля					
15(15-1А). Водитель автомобиля (ГАЗ-2705, р.з. К374РТ72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			
16. Водитель автомобиля (ГАЗ-3035FL, р.з. Н680ХХ72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			
17. Водитель автомобиля (ГАЗ-А22R33, р.з. С468ХВ72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность не-	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			

	<p>прерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>				
18. Водитель автомобиля (ГАЗ-330232, р.з. Т425МА72)	<p>Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			
19. Водитель автомобиля (ГАЗ-330202, р.з. Р093ЕУ72)	<p>Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			
20(20-1А). Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, р.з. В582СЕ72)	<p>Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			

	стью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
21(21-1А; 21-2А; 21-3А). Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK, р.з. М992СС72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
22(22-1А). Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115, р.з. В552СЕ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
23(23-1А). Водитель автомобиля (КАМАЗ-6520-43, р.з. Р416УС72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
24(24-1А). Водитель автомобиля (КАМАЗ-6460, р.з. Н098СА72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные пе-	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			

	перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
25. Водитель автомобиля (КАМАЗ-54115, р.з. B581CE72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныe регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
26(26-1А; 26-2А; 26-3А). Водитель автомобиля (КАМАЗ-ЭД-405А, р.з. В246ХВ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныe регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
27(27-1А). Водитель автомобиля (КАМАЗ-6520-06 ЭД-405В1, р.з. О561РЕ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныe регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			

28. Водитель автомобиля (КА-МАЗ-6520 ЭД-7881.01, р.з. Т406МА72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
29. Водитель автомобиля (ЭД-405, р.з. М990СС72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
Механизаторы					
30. Машинист укладчика асфальтобетона (MARINI-MF571C HCE LV+FV, р.з. 54-75ТО72)	Химический: Для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Шум: Использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация(общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			

31(31-1А; 31-2А; 31-3А; 31-4А; 31-5А; 31-6А). Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 58-87 ТО72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противοшумные).	Снижение вредного воздействия шума			
32. Водитель погрузчика (ТО-18Б, р.з. 54-86ТО72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противοшумные).	Снижение вредного воздействия шума			
33. Водитель погрузчика (MUSTANG-2700V, р.з. 54-80ТО72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противοшумные).	Снижение вредного воздействия шума			

34. Водитель погрузчика (VOLVO L120E, р.з. 98-56 TO72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные).	Снижение вредного воздействия шума			
35. Водитель погрузчика (SDLG LG 952H, р.з. 50-55TO72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные).	Снижение вредного воздействия шума			
36(36-1А; 36-2А; 36-3А). Тракторист (MTЗ-82.1, р.з. 98-67 TO72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные).	Снижение вредного воздействия шума			

37(37-1А). Тракторист (К-744Р, р.з. 76-06 ТО72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныерегламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
38(38-1А; 38-2А; 38-3А). Тракторист (УДМ-Е, р.з. 54-91ТО72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныерегламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
39(39-1А; 39-2А; 39-3А). Тракторист (МТЗ-82, р.з. 76-09ТО72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныерегламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
40. Машинист экскаватора (HITACHI ZX-240LC-3, р.з. 81-54ТР72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность не-	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

	<p>прерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>				
<p>41. Машинист экскаватора (HYUNDAI R180W-9S, р.з. 54-83 TO72)</p>	<p>Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса</p>			
<p>42. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (HAMM HDO75, р.з. 59-36TK72)</p>	<p>Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса</p>			
	<p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши против шумные).</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>			
<p>43(43-1A). Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, р.з.76-08 TP72)</p>	<p>Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса</p>			

	чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
44. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-82, р.з.76-07ТО72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
45. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG RW-151 FD-4, р.з. 81-55TP72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
46. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG RW-203 AD-4, р.з. 29-95TK72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

	<p>чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p> <p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).</p>	Снижение вредного воздействия шума			
47. Машинист крана автомобильного (КС-54711-1, р.з. Н107СА72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
48. Машинист автогудронатора (МДС 5944-10, р.з. М486МХ72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
Дорожные рабочие					
49(49-1А; 49-2А; 49-3А; 49-4А; 49-5А). Дорожный рабочий	<p>Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)</p>	Снижение тяжести трудового процесса			

Дата составления: 03.08.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

02.09.2020

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель начальника ППО

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

02.09.2020

(дата)

Бухгалтер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

02.09.2020

(дата)

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

02.09.2020

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

03.08.2020

(дата)