

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-3 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	15	15	0	1	8	6	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	23	23	0	1	9	13	0	0	0
из них женщин	1	1	0	1	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Работники аппарата управления																						
1	Ведущий специалист по кадрам и охране труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Водители автомобиля																						
2	Водитель автомобиля (ГАЗ-А22Р33 грузовой, с бортовой платформой, р.з. С 451 ХВ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2-1А	Водитель автомобиля (ГАЗ-А22Р33 грузовой, с бортовой платформой, р.з. С 464 ХВ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Водитель автомобиля (ГАЗ-СА3-2507-01 грузовой (самосвал), р.з. Т 074 ЕТ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
4	Машинист бульдозера (трактор промышленный на гусеничном ходу Beezone D16, р.з. 9225 ОА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

5	Водитель погрузчика (минипогрузчик JCB 180, р.з. 1495 ОА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
6	Машинист экскаватора (экскаватор гусеничный WACKER NEUSON, ET24, р.з. 4026 ОА 72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
7	Машинист катка (каток дорожный BOMAG BW 120 AD-5, р.з. 4032 ОА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
Дорожные рабочие																							
8	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8-1А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8-2А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8-3А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8-4А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8-5А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
РММ																							
9	Электросварщик ручной сварки	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да

Дата составления: 21.08.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 21.08.2020 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 21.08.2020 (дата)

Председатель первичной профсоюзной организации
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 21.08.2020 (дата)

Главный специалист ОГМ
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 21.08.2020 (дата)

Ведущий специалист по охране труда
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 21.08.2020 (дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696
(№ в реестре экспертов) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 21.08.2020 (дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-3 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

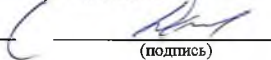
Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Водители автомобиля					
2(2-1А). Водитель автомобиля (ГАЗ-А22R33 грузовой, с бортовой платформой, р.з. С 451 ХВ72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			
3. Водитель автомобиля (ГАЗ-СА3-2507-01 грузовой (самосвал), р.з. Т 074 ЕТ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
Механизаторы					
4. Машинист бульдозера (трактор промышленный на гусеничном ходу Beezone D16, р.з. 9225 ОА 72)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			

	<p>- не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p> <p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозвучные)</p>	Снижение вредного воздействия шума			
5. Водитель погрузчика (мини-погрузчик JCB 180, р.з. 1495 ОА 72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p> <p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозвучные).</p>	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
6. Машинист экскаватора (экскаватор гусеничный WACKER NEUSON, ET24, р.з. 4026 ОА 72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
7. Машинист катка (каток дорожный BOMAG BW 120 AD-5, р.з. 4032 ОА 72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не</p>	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

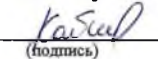
	реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
<i>Дорожные рабочие</i>					
8(8-1А; 8-2А; 8-3А; 8-4А; 8-5А). Дорожный рабочий	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>РММ</i>					
9. Электросварщик ручной сварки	Химический: для защиты органов дыхания от сварочных аэрозолей использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	УФ-излучение: в целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами.	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			


Дата составления: 21.08.2020


Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора			21.08.2020
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:


Заместитель главного инженера			21.08.2020
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Председатель первичной профсоюзной организации			21.08.2020
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Главный специалист ОГМ			21.08.2020
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Ведущий специалист по охране труда			21.08.2020
(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696			21.08.2020
(№ в реестре экспертов)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)