

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-4 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	95	95	0	25	17	53	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	100	100	0	25	17	58	0	0	0
из них женщин	8	8	0	8	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Работник аппарата управления																						
1	Заместитель директора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Ведущий специалист по кадрам и охране труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел главного механика																						
3	Главный специалист ОГМ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Ведущий специалист ОГМ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Планово производственный отдел																						
6	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
7	Ведущий специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Бухгалтерия																						
8	Заместитель главного бухгалтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
9	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Линейный персонал																						
10	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
11	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

12	Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Мастер по гидронамыву	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел главного энергетика																						
14	Инженер-энергетик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	МОП																						
15	Уборщик производственных и служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Сторож																						
16	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16-1А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16-2А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16-3А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16-4А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16-5А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16-6А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16-7А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
16-8А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	АБЗ																						
17	Варщик битума	3.1	-	2	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
18	Оператор котельной	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	РММ																						
20	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Токарь	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Электросварщик ручной сварки	3.1	-	2	3.1	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	Водитель автомобиля																						
23	Водитель автомобиля (а/м Toyota Highlander, р.з.0030XC72, 2013)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Водитель автомобиля (а/м MITSUBISHI OUTLANDER 2,0, р.з.Н497ЕН72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Водитель автомобиля (а/м Камаз 6912ДМК-70, р.з.С216ТЕ72, 2019)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Водитель автомобиля (а/м КА-МАЗ 6520, р.з.О192ХС72 2014)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26-1А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 6520 405 В1, р.з.Р726ОР72 2015)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26-2А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 6520 ЭД405В1, р.з.О053ХС72, 2013)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26-3А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 6520 КДМ 788.01, р.з.О730НО72, 2014)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
27	Водитель автомобиля (а/м Камаз 65115-Д3, р.з.М971УР72 2008)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
27-1А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 65115-Д3, р.з.М970УР72 2008)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

27-2А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 65115, р.з.М381ТХ72 2007) ✓	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
27-3А	Водитель автомобиля (а/м Камаз СДК 65115 К, р.з.О855ЕО72, 2009) ✓	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
27-4А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 65115, р.з.В876ХВ72 2006) ✓	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
27-5А	Водитель автомобиля (а/м Камаз 65115, р.з.М206ТХ72, 2007) —	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Водитель автомобиля (а/м Камаз 53229С КДМ ЭД, р.з.405Б В786МТ72, 2005) ✓	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Водитель автомобиля (а/м Камаз 6460, р.з.М398ТХ72, 2007) —	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
30	Водитель автомобиля (а/м КА-МА353215-15 АТ356132-03, р.з. В085ХХ72, 2006) ✓	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
31	Водитель автомобиля (а/м Камаз 69203Т5, р.з.С117СК72, 2018) ✓	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32	Водитель автомобиля (а/м НЕ-ФАЗ 4208-11-13, р.з.В877ХВ72, 2007) ✓	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Водитель автомобиля (а/м Урал АТ3-10, р.з.Т063МХ72, 2006) —	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
34	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-СА3 2505-10, р.з.М175МТ72 2009) ✓	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
35	Водитель автомобиля (а/м 3035FL Дорожная лаборатория, р.з. О856ЕО72, 2010) —	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
36	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ А32Р33, р.з.Т029МХ72, 2020) ✓	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
36-1А	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-А32РР33, р.з.С582ХР72, 2019) ✓	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ 3302, р.з.М205ТХ72, 2010) ✓	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37-1А	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ 3302, р.з.А466РК72, 2005) —	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
38	Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-32212, р.з. О226ХС72, 2014) ✓	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
39	Водитель автомобиля (а/м УАЗ-390944, р.з.О226МО72, 2012) ✓	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
39-1А	Водитель автомобиля (а/м УАЗ-390945, р.з.С571НА72 2017) ✓	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
40	Водитель погрузчика (SDLG, LG936L, р.з.85-00ТО72, 2018) ✓	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
41	Водитель погрузчика (АМКА-ДОР 333В, р.з.01-40ТУ72, 2008) ✓	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

41	Водитель погрузчика (АМКА-ДОР 333В, р.з.01-40ТУ72, 2008)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42	Водитель погрузчика (Mustang 2056, р.з.60-10ТА72, 2014)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43	Водитель погрузчика (Volvo, р.з.60-69ТА72, 2004)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
44	Водитель погрузчика (МКСМ-800, р.з. 41-53ТС72, 2005)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, р.з.54-37ТХ72, 2007)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
46	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-82, р.з.41-48ТС72, 2004)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
47	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-98, р.з.58-67ТР72, 2008)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
48	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (НАММ HD70, р.з.79-62ТР72, 2007)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
49	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 203 AD4, р.з.ТС76-01, 2006)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
50	Машинист укладчика асфальто-бетона (MARINI MF 571 С, р.з.01-69ТУ72, 2006)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
51	Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 90-17ТУ72, 2011)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
51-1А	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 41-75ТС72, 2005)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
51-2А	Машинист автогрейдера (ГС 14.02, р.з. 95-40ТУ72, 2010)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
52	Машинист автогрейдера (А-98, р.з.05-82ТР72, 2009)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Машинист автогрейдера (ДЗ122Б-7, р.з.76-24ТК72, 2004)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
54	Тракторист (К-744Р, р.з. 43-34ТС72, 2006)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
54-1А	Тракторист (К-744Р, р.з.43-33ТС72, 2006)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
55	Тракторист (ГАЗ 71, р.з.97-21ОА72, 1979)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
56	Тракторист (МТЗ 82.1 МСУ-80, р.з.60-37ТА72, 2014)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Тракторист (МТЗ 82.1.57, р.з. 41-36ТС72, 2004)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
58	Тракторист (УДМ-Е МТЗ 82, р.з.16-27ТО72, 2015)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
59	Тракторист (МТЗ 82.1, р.з. 01-39ТУ72, 2008)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

59-2A	Тракторист (МТЗ 82.1, р.з.95-13ТУ72, 2002)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
59-3A	Тракторист (МТЗ 82.1, р.з.95-63ТУ72, 2012)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
60	Машинист экскаватора (ЭК-14, р.з.76-23ТК72, 2005)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
61	Машинист экскаватора (ZX-240LC-3 HITACHI, р.з.39-89ТХ72, 2006)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
62	Машинист бульдозера (Б 10М, р.з.16-11ТО72, 2004)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63	Машинист бульдозера (Б170МБ, р.з.60-97ТА72, 2008)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
64	Машинист автогудронатора (КА-МАЗ ДС142Б, р.з. Е086ЕХ72, 2006)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
65	Машинист землесосного плавучего несамоходного снаряда (Землесосный снаряд 1600-40)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	-	-	-	-	-	2	1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
Дорожные рабочие																							
66	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
66-1A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
67	Асфальтобетонщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да
67-1A	Асфальтобетонщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да
67-2A	Асфальтобетонщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да

Дата составления: 16.10.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

13.11.2020

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по кадрам и
охране труда

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

13.11.2020

(дата)

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

13.11.2020

(дата)

Бухгалтер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

13.11.2020

(дата)

Член от профсоюзного комитета

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

13.11.2020

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

16.10.2020

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-4 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Линейный персонал					
10. Производитель работ (про- раб)	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
		Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
12. Мастер (при устройстве ас- фальтобетонных покрытий)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
АБЗ					
17. Варщик битума	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
19. Варщик асфальтовой массы	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
РММ					
20. Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня	Снижение тяжести трудового процесса			

	ние рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)				
21. Токарь	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
22. Электросварщик ручной сварки	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
	УФ-излучение: в целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами.	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			
	Химический: для защиты органов дыхания от сварочных аэрозолей использовать СИЗОД.	Снижение вредного воздействия химического фактора			
<i>Водитель автомобиля</i>					

25. Водитель автомобиля (а/м Камаз 6912ДМК-70, р.з.С216ТЕ72, 2019)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
26(26-1А; 26-2А; 26-3А). Водитель автомобиля (а/м КАМАЗ 6520, р.з.О192ХС72 2014)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
27(27-1А; 27-2А; 27-3А; 27-4А; 27-5А). Водитель автомобиля (а/м Камаз 65115-Д3, р.з.М971УР72 2008)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
28. Водитель автомобиля (а/м Камаз 53229С КДМ ЭД, р.з.405Б В786МТ72, 2005)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пре-	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			

	бывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
29. Водитель автомобиля (а/м Камаз 6460, р.з.М398ТХ72, 2007)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
30. Водитель автомобиля (а/м КАМА353215-15 АТ356132-03, р.з. В085ХХ72, 2006)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
31. Водитель автомобиля (а/м Камаз 69203Т5, р.з.С117СК72, 2018)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			

	через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
32. Водитель автомобиля (а/м НЕФАЗ 4208-11-13, р.з.В877ХВ72, 2007)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
33. Водитель автомобиля (а/м Урал АТЗ-10, р.з.Т063МХ72, 2006)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
34. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-САЗ 2505-10, р.з.М175МТ72 2009)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			

	правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
35. Водитель автомобиля (а/м 3035FL Дорожная лаборатория, р.з. О856ЕО72, 2010)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			
36(36-1А). Водитель автомобиля (а/м ГАЗ А32R33, р.з.Т029МХ72, 2020)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
37(37-1А). Водитель автомобиля (а/м ГАЗ 3302, р.з.М205ТХ72, 2010)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
38. Водитель автомобиля (а/м ГАЗ-32212, р.з. О226ХС72, 2014)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			

	для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
39(39-1А). Водитель автомобиля (а/м УАЗ-390944, р.з.О226МО72, 2012)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			
Механизаторы					
40. Водитель погрузчика (SDLG, LG936L, р.з.85-00ТО72, 2018)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные) (Снижение вредного воздействия шума)	Снижение вредного воздействия шума			
41. Водитель погрузчика (АМ-КАДОР 333В, р.з.01-40ТУ72, 2008)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем ре-	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			

	комендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
42. Водитель погрузчика (Mustang 2056, р.з.60-10ТА72, 2014)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
43. Водитель погрузчика (Volvo, р.з.60-69ТА72, 2004)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
44. Водитель погрузчика (МКСМ-800, р.з. 41-53ТС72, 2005)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем реко-	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			

	мендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
45. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, р.з.54-37ТХ72, 2007)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
46. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-82, р.з.41-48ТС72, 2004)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			

47. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-98, п.з.58-67ТР72, 2008)	<p>Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные)	Снижение вредного воздействия шума			
48. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (HAMM HD70, п.з.79-62ТР72, 2007)	<p>Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные)	Снижение вредного воздействия шума			
49. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 203 AD4, п.з.ТС76-01, 2006)	<p>Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			

	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
50. Машинист укладчика асфальтобетона (MARINI MF 571 С, р.з.01-69ТУ72, 2006)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
51(51-1А; 51-2А). Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 90-17ТУ72, 2011)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
52. Машинист автогрейдера (А-98, р.з.05-82ТР72, 2009)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			

	«Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
53. Машинист автогрейдера (ДЗ122Б-7, п.з.76-24ТК72, 2004)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
54(54-1А). Тракторист (К-744Р, п.з. 43-34ТС72, 2006)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
55. Тракторист (ГАЗ 71, п.з.97-21ОА72, 1979)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			

	«Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
56. Тракторист (МТЗ 82.1 МСУ-80, р.з.60-37ТА72, 2014)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныерегламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
	правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
57. Тракторист (МТЗ 82.1.57, р.з. 41-36ТС72, 2004)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныерегламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
58. Тракторист (УДМ-Е МТЗ 82, р.з.16-27ТО72, 2015)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			

	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
59(59-1А; 59-2А; 59-3А). Тракторист (МТЗ 82.1, р.з. 01-39ТУ72, 2008)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
60. Машинист экскаватора (ЭК-14, р.з.76-23ТК72, 2005)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			

61. Машинист экскаватора (ZX-240LC-3 HITACHI, р.з.39-89TX72, 2006)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
62. Машинист бульдозера (Б10М, р.з.16-11ТО72, 2004)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
63. Машинист бульдозера (Б170МБ, р.з.60-97ТА72, 2008)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			

64. Машинист автогудронатора (КАМАЗ ДС142Б, р.з. Е086ЕХ72, 2006)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
65. Машинист землесосного плавучего несамоходного снаряда (Землесосный снаряд 1600-40)	Вибрация (общ.): соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей.			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
<i>Дорожные рабочие</i>					
66(66-1А). Дорожный рабочий	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
67(67-1А; 67-2А). Асфальтобетонщик	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления	Снижение тяжести трудового процесса			

	нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)				
	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			

Дата составления: 16.10.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) 13.11.2020
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по кадрам и
охране труда
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) 13.11.2020
(дата)

Главный специалист ОГМ
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) 13.11.2020
(дата)

Бухгалтер
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) 13.11.2020
(дата)

Член от профсоюзного комитета
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) 13.11.2020
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696
(№ в реестре экспертов) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) 16.10.2020
(дата)