

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Таблица

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	96	96	0	25	19	52	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	98	98	0	25	19	54	0	0	0
из них женщин	6	6	0	6	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	ионизирующие излучения	неионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Работники аппарата управления																					
1	Заместитель директора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Ведущий специалист по кадрам и охране труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Планово-производственный отдел																					
3	Заместитель начальника планово-производственного отдела	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Главный специалист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Бухгалтерия																					
5	Бухгалтер I категории	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел главного механика																					
6	Главный специалист ОГМ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
7	Ведущий специалист ОГМ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Линейный персонал																					
9	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

9-1A	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
10	Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
11-1A	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел главного энергетика																					
12	Инженер-энергетик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Производственный персонал																					
13	Заведующий складом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	МОП																					
14	Уборщик производственных и служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	РММ																					
15	Токарь	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
16	Электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет
16-1A	Электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет
16-2A	Электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке	3.1	-	2	2	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет
	АБЗ																					
17	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет
18	Весовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Дорожные рабочие																					
19	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
19-1A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
19-2A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
19-3A	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
20	Асфальтобетонщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет
20-1A	Асфальтобетонщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет
	Сторож																					
21	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21-1A	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21-2A	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21-3A	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21-4A	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21-5A	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21-6A	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21-7A	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21-8A	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Водитель автомобиля																					
22	Водитель автомобиля (TOYOTA CAMRY, р.з. E 007 KE72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Водитель автомобиля (MITSUBISHI PAJERO 3.8LWB, р.з. P 968 PO72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Водитель автомобиля (УАЗ-220695, р.з. H 182 EH72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Водитель автомобиля (УАЗ 390995, р.з. T 093 OT72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

26	Водитель автомобиля (УАЗ-390945, р.з. Н 849 ЕК72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26-1А	Водитель автомобиля (УАЗ-390945, р.з. С 202 ХВ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
26-2А	Водитель автомобиля (УАЗ-390945, р.з. Т 808 ТУ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
27	Водитель автомобиля (УАЗ-390944, грузовой, р.з. М 695 РО72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Водитель автомобиля (ГАЗ-32213, р.з. У 403 УР72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Водитель автомобиля (ГАЗ-А21Р23, р.з. С 270 РВ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
30	Водитель автомобиля (ГАЗ-330232, р.з. Р 006 СМ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
31	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520-73, р.з. Р 953 МР72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
32	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115, р.з. Е 415 ЕХ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
32-1А	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115, р.з. В 687 РК72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
32-2А	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115, р.з. Н 845 ЕК72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
32-3А	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115-А5, р.з. Т 611 МУ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
33	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6460-63, р.з. Н 241 РР72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
34	Водитель автомобиля (ЭД405А КАМАЗ 55111-02, р.з. Р 548 СУ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
34-1А	Водитель автомобиля (ЭД405А КАМАЗ 55111-02, р.з. В 567 РР72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
34-2А	Водитель автомобиля (ЭД405А КАМАЗ 55111-15, р.з. В 997 ТВ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
35	Водитель автомобиля (ЭД405 КАМАЗ 65115-D3, р.з. Р 847 ХХ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
35-1А	Водитель автомобиля (ЭД405А КАМАЗ 65115-D3, р.з. Н 687 НЕ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
36	Водитель автомобиля (ЭД405В1, р.з. Р 055 СР72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
37	Водитель автомобиля (КДМ-7881.02 КАМАЗ 65115, р.з. Т 869 ТУ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
38	Водитель автомобиля (КРАЗ 6443-0000054, р.з. В 688 РК72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет

39	Водитель автомобиля (НЕФАЗ-6606-15, р.з. М 731 TH72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
40	Водитель автомобиля (НЕФАЗ-4208-11-13, р.з. В 686 РК72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
41	Водитель автомобиля (ЗИЛ АЦ40/131Н/5А, р.з. М 448 АХ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																					
42	Машинист крана автомобильного (КС-557 13-1К, р.з. В 075 ОХ72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
43	Машинист автогудронатора (ДС-142Б, р.з. М 694 РО72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
44	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72ТК 61 59)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
44-1А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72ТС 98 17)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
44-2А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72ОА 07 17)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
44-3А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72ТС 71 00)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
44-4А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72ТК 12 38)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
44-5А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72ТС 70 93)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
45	Тракторист (МТЗ-82.1, р.з. 72ТС 70 88)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
45-1А	Тракторист (Беларус 82.1 МК-1, р.з. 72ТС 70 91)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
45-2А	Тракторист (МТЗ-82.1, р.з. 72ТВ 90 89)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
45-3А	Тракторист (Беларус 82.1.57, р.з. 72ТС 70 83)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
45-4А	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 72ТК 12 37)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
45-5А	Тракторист (Беларус 82.1, р.з. 72ТК 12 08)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
46	Тракторист (К-744Р1, р.з. 72ТО 36 65)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
46-1А	Тракторист (К-744Р, р.з. 72ТХ 34 93)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
46-2А	Тракторист (К-744Р, р.з.72ТУ 02 65)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
47	Тракторист (ХТЗ-150К-09-25, р.з. 72ТК 12 39)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
48	Тракторист (К-700А, р.з. 72ТС 98 01)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
49	Тракторист (УДМ-Е Беларус, р.з. 72ТА 41 95)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет

50	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BW 203 AD-4, р.з. 72TK 12 89)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
51	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BW 141 AD-4, р.з. 72TK 12 88)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
51-1A	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 141 AD-4, р.з. 72TC 52 62)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
52	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, р.з. 72TC 70 99)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
53	Водитель погрузчика (DRESSTA 534C, р.з. 72TX 58 86)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
54	Водитель погрузчика (Амкордор-333В, р.з. 72ТУ 02 79)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
55	Водитель погрузчика (МКСМ-800, р.з. 72TX 54 33)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
56	Машинист бульдозера (Б10.1111-ЕН, р.з. 72TC 70 96)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
57	Машинист экскаватора (ЕК-14, р.з. 72TC 70 80)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
58	Машинист экскаватора (HITACHI ZX 200LC-3, р.з. 72TP 66 23)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет
59	Машинист укладчика асфальто-бетона (MARINI MF 571C HCG LV+FV, р.з. 72TC 58 83)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет

Дата составления: 23.10.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по кадрам и
охране труда
(должность)

В.М. -
(подпись)

(Ф.И.О.)

09.11.2020
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Инженер-энергетик
(должность)

С.В.
(подпись)

(Ф.И.О.)

09.11.2020
(дата)

Главный специалист ОГМ
(должность)

Г.В.
(подпись)

(Ф.И.О.)

09.11.2020
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696
(№ в реестре экспертов)

И.В.
(подпись)

(Ф.И.О.)

23.10.2020
(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка выполнения
1	2	3	4	5	6
<i>Линейный персонал</i>					
9(9-1А). Производитель работ (прораб)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
10. Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>РММ</i>					
15. Токарь	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
16(16-1А; 16-2А). Электрогазосварщик, занятый на резке и ручной сварке	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			

	УФ-излучение: в целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами.	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
АБЗ					
17. Варщик асфальтовой массы	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
Дорожные рабочие					
19(19-1А; 19-2А; 19-3А). Дорожный рабочий	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
20(20-1А). Асфальтобетонщик	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			

<i>Сторож</i>					
<i>Водитель автомобиля</i>					
24. Водитель автомобиля (УАЗ-220695, р.з. Н 182 ЕН72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
25. Водитель автомобиля (УАЗ 390995, р.з. Т 093 ОТ72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
26(26-1А; 26-2А). Водитель автомобиля (УАЗ-390945, р.з. Н 849 ЕК72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
27. Водитель автомобиля (УАЗ-390944, грузовой, р.з. М 695 РО72)	Тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			

	ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
28. Водитель автомобиля (ГАЗ-32213, р.з. У 403 УР72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
29. Водитель автомобиля (ГАЗ-А21R23, р.з. С 270 РВ72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
30. Водитель автомобиля (ГАЗ-330232, р.з. Р 006 СМ72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			
31. Водитель автомобиля (КА-МАЗ 6520-73, р.з. Р 953 МР72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - пер-	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			

	<p>вый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>				
<p>32(32-1А; 32-2А; 32-3А). Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115, р.з. Е 415 EX72)</p>	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
<p>33. Водитель автомобиля (КАМАЗ 6460-63, р.з. Н 241 PP72)</p>	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
<p>34(34-1А; 34-2А). Водитель автомобиля (ЭД405А КАМАЗ 55111-02, р.з. Р 548 СУ72)</p>	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса</p>			

35(35-1А). Водитель автомобиля (ЭД405 КАМАЗ 65115-D3, р.з. Р 847 ХХ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
36. Водитель автомобиля (ЭД405В1, р.з. Р 055 СР72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
37. Водитель автомобиля (КДМ-7881.02 КАМАЗ 65115, р.з. Т 869 ТУ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
38. Водитель автомобиля (КРАЗ 6443-0000054, р.з. В 688 РК72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - пер-	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			

	<p>вый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>				
39. Водитель автомобиля (НЕ-ФА3-6606-15, р.з. М 731 ТН72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутри-сменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
40. Водитель автомобиля (НЕ-ФА3-4208-11-13, р.з. В 686 РК72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутри-сменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
41. Водитель автомобиля (ЗИЛ АЦ40/131Н/5А, р.з. М 448 АХ72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутри-сменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
Механизаторы					

42. Машинист крана автомобильного (КС-557 13-1К, р.з. В 075 ОХ72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
43. Машинист автогудронатора (ДС-142Б, р.з. М 694 РО72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
44(44-1А; 44-2А; 44-3А; 44-4А; 44-5А). Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 72ТК 61 59)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные).	Снижение вредного воздействия шума			
45(45-1А; 45-2А; 45-3А; 45-4А; 45-5А). Тракторист (МТЗ-82.1, р.з. 72ТС 70 88)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные).	Снижение вредного воздействия шума			

	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
46(46-1А; 46-2А). Тракторист (К-744Р1, р.з. 72ТО 36 65)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
47. Тракторист (ХТЗ-150К-09-25, р.з. 72ТК 12 39)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
48. Тракторист (К-700А, р.з. 72ТС 98 01)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за ру-	Снижение вредного воздействия вибрации об-			

	лем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	шей, тяжести и напряженности трудового процесса			
49. Тракторист (УДМ-Е Беларусь, р.з. 72ТА 41 95)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные).	Снижение вредного воздействия шума			
50. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BW 203 AD-4, р.з. 72ТК 12 89)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные).	Снижение вредного воздействия шума			
51(51-1А). Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BW 141 AD-4, р.з. 72ТК 12 88)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регла-	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			

	ментированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
52. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, р.з. 72ТС 70 99)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
53. Водитель погрузчика (DRESSA 534С, р.з. 72ТХ 58 86)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
54. Водитель погрузчика (Амкор-333В, р.з. 72ТУ 02 79)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регла-	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			

	ментированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
55. Водитель погрузчика (МКСМ-800, р.з. 72ТХ 54 33)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
56. Машинист бульдозера (Б10.1111-ЕН, р.з. 72ТС 70 96)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
57. Машинист экскаватора (ЕК-14, р.з. 72ТС 70 80)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регла-	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

	ментированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
58. Машинист экскаватора (HITACHI ZX 200LC-3, р.з. 72TP 66 23)	Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
59. Машинист укладчика асфальтобетона (MARINI MF 571C HCG LV+FV, р.з. 72TC 58 83)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			

Дата составления: 23.10.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по кадрам и

охране труда

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

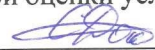
09.11.2020

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Инженер-энергетик

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

09.11.2020

(дата)

Главный специалист ОГМ

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

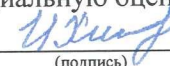
09.11.2020

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

(Ф.И.О.)

23.10.2020

(дата)