

11

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	99	99	0	20	17	62	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	99	99	0	20	17	62	0	0	0
из них женщин	8	8	0	8	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

[illegible]

10	Производитель работ (прораб)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
11	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12	Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
12-1А	Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел главного энергетика																						
13	Инженер-энергетик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	МОП																						
14	Уборщик производственных и служебных помещений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	РММ																						
16	Кузнец ручнойковки	3.1	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
17	Токарь	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
18	Электрогазосварщик	3.1	-	2	3.1	-	-	-	2	3.1	-	-	-	3.1	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	АБЗ																						
19	Варщик асфальтовой массы	3.1	-	2	3.2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да
	Дорожные рабочие																						
20	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20-1А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20-2А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20-3А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
20-4А	Дорожный рабочий	2	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Асфальтобетонщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да
21-1А	Асфальтобетонщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да
	Сторож																						
22	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22-1А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22-2А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22-3А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
22-4А	Сторож	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Водитель автомобиля																						
23	Водитель автомобиля (Mitsubishi Pajero, р.з. М 846 ТХ 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Водитель автомобиля (Volkswagen Passat, р.з. К 200 ММ 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Водитель автомобиля (ГАЗ-330232, р.з. Р 186 ОР 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, р.з. Т 861 НН 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27	Водитель автомобиля (ГАЗ-2818 АВ, р.з. М 297 ТН 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28	Водитель автомобиля (ГАЗ-А32R33, р.з. Р 910 ХН 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29	Водитель автомобиля (ГАЗ-3308, р.з. М 340 ТН 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30	Водитель автомобиля (ПАЗ 32053, р.з. М 588 ОА 72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

31	Водитель автомобиля (КАМАЗ-6520, р.з. О 746 КО 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
31-1А	Водитель автомобиля (КАМАЗ-6520, р.з. О 750 КО 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115, р.з. М 483 ТН 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32-1А	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115, р.з. М 485 ТН 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32-2А	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65115, р.з. М 298 ТН 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32-3А	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115, р.з. Е 465 ЕХ 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
32-4А	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115, р.з. В 637 СА 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
33	Водитель автомобиля (КАМАЗ 65806-Т5, р.з. С 185 ХХ 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
34	Водитель автомобиля (КАМАЗ 6460, р.з. М 219 ТН 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
35	Водитель автомобиля (КАМАЗ-55111, р.з. В 150 ТР 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
36	Водитель автомобиля (КАМАЗ-ЭД 405, р.з. Н 038 НМ 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Водитель автомобиля (КАМАЗ-ЭД 405 А, р.з. В 566 РР 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
37-1А	Водитель автомобиля (КАМАЗ-ЭД-405 А, р.з. В 016 ТВ 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
37-2А	Водитель автомобиля (КАМАЗ-ЭД-405А, р.з. М 220 ТН 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
38	Водитель автомобиля (КАМАЗ-ЭД-405В1, р.з. Р 183 ОР 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
38-1А	Водитель автомобиля (КАМАЗ-ЭД-405В1, р.з. Т 929 ТУ 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
39	Водитель автомобиля (НЕФАЗ-6606, р.з. М 482 ТН 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
40	Водитель автомобиля (НЕФАЗ-4208, р.з. В 638 СА 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
41	Машинист крана автомобильного (КС 45717 К-1, р.з. М 452 ТУ 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
42	Машинист автогудронатора (КАМАЗ-ДС-142 Б, р.з. А 514 ТН 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
43	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 5201 ТК 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43-1А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 8353 ТА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43-2А	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 9702 ТР 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

43-3A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 4766 ТС 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43-4A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 2497 ОА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43-5A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 0686 ТК 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
43-6A	Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 4861 ТА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
44	Машинист катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах (МОАЗ 6442-9890, р.з. 6363 ТХ 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BW 141 AD, р.з. 5260 ТК 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
46	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-98, р.з. 5265 ТР 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
47	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BW151AC-4, р.з. 5261 ТК 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
48	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, р.з. 4749 ТС 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
49	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-82, р.з. 6820 ТС 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
50	Машинист бульдозера (Б-10 М, р.з. 6818 ТС 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
51	Машинист экскаватора (R140W9S, р.з. 4810 ТА 72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
52	Машинист экскаватора (ЕК-14, р.з. 6815 ТС 72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
53	Машинист экскаватора (ЕК-270, р.з. 5248 ТХ 72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
54	Водитель погрузчика (Амкодор-333 В, р.з. 3706 ТУ 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
55	Водитель погрузчика (SDLG LG936L, р.з. 2480 ОА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
56	Водитель погрузчика (LIUGONG GLG835H, р.з. 8377 ОА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Водитель погрузчика (John Deere 324 G, р.з. 8272 ОА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
58	Водитель погрузчика (МКСМ 800К, р.з. 9701 ТР 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
59	Машинист скрепера (МОАЗ 6014, р.з. 5869 ТХ 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
60	Тракторист (УДМ-Е, р.з. 8370 ТА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

60-1A	Тракторист (УДМ-Е, р.з. 8371 ТА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
60-2A	Тракторист (УДМ-Е, р.з. 8356 ТА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
61	Тракторист (МТЗ-82, р.з. 0664 ТК 72)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
61-1A	Тракторист (МТЗ-82, р.з. 3705 ТУ 72)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
61-2A	Тракторист (МТЗ-82-ФРС200М, р.з. 0692 ТК 72)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
61-3A	Тракторист (МТЗ-82.1, р.з. 2471 ОА 72)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
62	Тракторист (К 744 Р, р.з. 3492 ТХ 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
62-1A	Тракторист (К 744 Р, р.з. 5239 ТХ 72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63	Тракторист (Т-150 К, р.з. 0691 ТК 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
63-1A	Тракторист (Т-150 К, р.з. 6239 ТК72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
64	Тракторист (КМ82 БР, р.з. 5284 ТК72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
65	Тракторист (КО-207, р.з. 5283 ТК 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
66	Тракторист (МСУ-80, р.з. 6250 ТК 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
66-1A	Тракторист (МСУ-80, р.з. 4865 ТА 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
67	Машинист укладчика асфальто- бетона (VOGELE SUPER 1800-1, р.з. 6415 ТК 72)	3.1	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Да	Нет	Да

Дата составления: 30.10.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора ДРСУ-5 АО

«ТОДЭП»

(должность)


(подпись)

(Ф.И.О.)

10.11.2020
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по кадрам и
охране труда

(должность)


(подпись)

(Ф.И.О.)

10.11.2020
(дата)

Главный специалист ОГМ

(должность)


(подпись)

(Ф.И.О.)

10.11.2020
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)


(подпись)

(Ф.И.О.)

30.10.2020
(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Линейный персонал</i>					
10. Производитель работ (про- раб)	Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
12(12-1А). Мастер (при устрой- стве асфальтобетонных покры- тий)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудо- вого процесса			
<i>РММ</i>					
16. Кузнец ручнойковки	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздей- ствия шума			
	Химический: для защиты органов дыха- ния использовать средства индивидуаль- ной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздей- ствия химического фактора			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудо- вого процесса			
17. Токарь	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздей- ствия шума			

	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
18. Электрогазосварщик	Химический: для защиты органов дыхания от сварочных аэрозолей использовать СИЗОД	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
	УФ-излучение: в целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами	Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения			
АБЗ					
19. Варщик асфальтовой массы	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
Дорожные рабочие					
20(20-1А; 20-2А; 20-3А; 20-4А). Дорожный рабочий	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с	Снижение тяжести трудового процесса			

	целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)				
21(21-1А). Асфальтобетонщик	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности)	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Сторож</i>					
<i>Водитель автомобиля</i>					
25. Водитель автомобиля (ГАЗ-330232, р.з. Р 186 ОР 72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			
26. Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, р.з. Т 861 НН 72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			

27. Водитель автомобиля (ГАЗ-2818 АВ, р.з. М 297 ТН 72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			
28. Водитель автомобиля (ГАЗ-А32R33, р.з. Р 910 ХН 72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			
29. Водитель автомобиля (ГАЗ-3308, р.з. М 340 ТН 72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			
30. Водитель автомобиля (ПАЗ 32053, р.з. М 588 ОА 72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - пер-	Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса			

	<p>вый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>				
<p>31(31-1А). Водитель автомобиля (КАМАЗ-6520, р.з. О 746 КО 72)</p>	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
<p>32(32-1А; 32-2А; 32-3А; 32-4А). Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115, р.з. М 483 ТН 72)</p>	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса</p>			
<p>33. Водитель автомобиля (КАМАЗ 65806-Т5, р.з. С 185 ХХ 72)</p>	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса</p>			

34. Водитель автомобиля (КА-МАЗ 6460, р.з. М 219 ТН 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
35. Водитель автомобиля (КА-МАЗ-55111, р.з. В 150 ТР 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
36. Водитель автомобиля (КА-МАЗ-ЭД 405, р.з. Н 038 НМ 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
37(37-1А; 37-2А). Водитель автомобиля (КАМАЗ-ЭД 405 А, р.з. В 566 РР 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			

	начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
38(38-1А). Водитель автомобиля (КАМАЗ-ЭД-405В1, р.з. Р 183 ОР 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
39. Водитель автомобиля (НЕ-ФА3-6606, р.з. М 482 ТН 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
40. Водитель автомобиля (НЕ-ФА3-4208, р.з. В 638 СА 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
Механизаторы					

41. Машинист крана автомобильного (КС 45717 К-1, р.з. М 452 ТУ 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
42. Машинист автогудронатора (КАМАЗ-ДС-142 Б, р.з. А 514 ТН 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
43(43-1А; 43-2А; 43-3А; 43-4А; 43-5А; 43-6А). Машинист автогрейдера (ГС-14.02, р.з. 5201 ТК 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные).	Снижение вредного воздействия шума			

44. Машинист катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах (МОАЗ 6442-9890, р.з. 6363 TX 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
45. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BW 141 AD, р.з. 5260 TK 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
46. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-98, р.з. 5265 TP 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

47. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BW151AC-4, р.з. 5261 ТК 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
48. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, р.з. 4749 ТС 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
49. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-82, р.з. 6820 ТС 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительно-	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

	стью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
50. Машинист бульдозера (Б-10 М, р.з. 6818 ТС 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозвучные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
51. Машинист экскаватора (R140W9S, р.з. 4810 ТА 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
52. Машинист экскаватора (ЕК-14, р.з. 6815 ТС 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

53. Машинист экскаватора (ЕК-270, р.з. 5248 ТХ 72)	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
54. Водитель погрузчика (Амкор-333 В, р.з. 3706 ТУ 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
55. Водитель погрузчика (SDLG LG936L, р.з. 2480 ОА 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

56. Водитель погрузчика (LIUGONG GLG835H, р.з. 8377 OA 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
57. Водитель погрузчика (Johh Deere 324 G, р.з. 8272 OA 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
58. Водитель погрузчика (МКСМ 800К, р.з. 9701 TP 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительно-	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

	стью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
59. Машинист скрепера (МОАЗ 6014, р.з. 5869 ТХ 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			
60(60-1А; 60-2А). Тракторист (УДМ-Е, р.з. 8370 ТА 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).	Снижение вредного воздействия шума			
61(61-1А; 61-2А; 61-3А). Тракторист (МТЗ-82, р.з. 0664 ТК 72)	Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжи-	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			

	<p>тельностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p> <p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).</p>	Снижение вредного воздействия шума			
62(62-1А). Тракторист (К 744 Р, р.з. 3492 ТХ 72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
63(63-1А). Тракторист (Т-150 К, р.з. 0691 ТК 72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p>	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
	<p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).</p>	Снижение вредного воздействия шума			
64. Тракторист (КМ82 БР, р.з. 5284 ТК72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжи-</p>	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			

	<p>тельностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p> <p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).</p>	Снижение вредного воздействия шума			
65. Тракторист (КО-207, р.з. 5283 ТК 72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p> <p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).</p>	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
	<p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).</p>	Снижение вредного воздействия шума			
66(66-1А). Тракторист (МСУ-80, р.з. 6250 ТК 72)	<p>Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p> <p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).</p>	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса			
	<p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).</p>	Снижение вредного воздействия шума			
67. Машинист укладчика асфальтобетона (VOGELE SUPER 1800-1, р.з. 6415 ТК 72)	<p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные).</p> <p>Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем реко-</p>	Снижение вредного воздействия шума			
	<p>Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем реко-</p>	Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса			

	мендуется ограничить 2 ч., внутрисмен- ные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - пер- вый перерыв через 2-3 ч. после начала ра- боты, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительно- стью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитар- ные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
	Химический: для защиты органов дыха- ния использовать средства индивидуаль- ной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздей- ствия химического фактора			

Дата составления: 30.10.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора ДРСУ-5 АО

«ТОДЭП»

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.11.2020

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по кадрам и

охране труда

(должность)

(подпись)

О

(Ф.И.О.)

10.11.2020

(дата)

Главный специалист ОГМ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.11.2020

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

30.10.2020

(дата)