

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
			класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда			3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	30	30	0	7	12	11	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	37	37	0	7	12	18	0	0	0
из них женщин	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Линейный персонал																							
1	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
1-1A	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
1-2A	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
1-3A	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
1-4A	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
1-5A	Мастер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2-1A	Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2-2A	Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Водители автомобиля																							
3	Водитель автомобиля (TOYOTA Camry, р.з. M111BM72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

4	Водитель автомобиля (ГАЗ GAZELLE NEXT A2R33, р.з. Т929HP72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
5	Водитель автомобиля (ГАЗ 3302, р.з. У319УР72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
6	Водитель автомобиля (ГАЗ-330232, р.з. О347УТ72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
7	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. Т502НО72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
7-1А	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. Т936HP72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
7-2А	Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. Т095РА72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Водитель автомобиля (Авто-гидроподъемник ВИПО 12-01-А21R23, р.з. Т643НО72)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
9	Водитель автомобиля (МК-4534 КАМАЗ -6520, р.з. Т756ТО72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
9-1А	Водитель автомобиля (МК-4534 КАМАЗ-6520, р.з. Т737ТО72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
9-2А	Водитель автомобиля (МК-4534 КАМАЗ-6520, р.з. Т717ТО72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
9-3А	Водитель автомобиля (МК-4534 КАМАЗ-6520, р.з. Т751ТО72)	2	-	-	2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Механизаторы																						
10	Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 91-450А72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	3.1	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Машинист экскаватора (Hitachi ZX200LC-5G, р.з. 73-600А72)	2	-	-	2	2	-	3.2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
12	Водитель погрузчика (Wacker Neuson WL44, р.з. 73-650А72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Машинист автогрейдера (LiuGong CLG 4140, р.з. 05-120В 72)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	3.1	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Дорожные рабочие																						
14	Асфальтобетонщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да
14-1А	Асфальтобетонщик	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да
	РММ																						
15	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

12

11 4

2

2

15-1А	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
15-2А	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 03.12.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Директор ДРСУ-6

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

10.12.2020

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

10.12.2020

(дата)

Главный бухгалтер

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

10.12.2020

(дата)

Начальник отдела кадров

(должность)



(подпись)

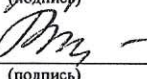
(Ф.И.О.)

10.12.2020

(дата)

Ведущий специалист по охране труда

(должность)



(подпись)

(Ф.И.О.)

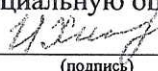
10.12.2020

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

(Ф.И.О.)

03.12.2020

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-6 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Линейный персонал					
2(2-1А; 2-2А). Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий)	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
Водители автомобиля					
4. Водитель автомобиля (ГАЗ GAZELLE NEXT A2R33, р.з. Т929НР72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
5. Водитель автомобиля (ГАЗ 3302, р.з. У319УР72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение тяжести и напряженности трудового процесса			

6. Водитель автомобиля (ГАЗ-330232, р.з. О347УТ72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
7(7-1А; 7-2А). Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. T502HO72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
8. Водитель автомобиля (Автогидроподъемник ВИПО 12-01-А21R23, р.з. Т643НО72)	Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Для уменьшения тяжести и напряженности трудового процесса			
9(9-1А; 9-2А; 9-3А). Водитель автомобиля (МК-4534 КАМАЗ -6520, р.з. Т756ТО72)	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			

	(СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)				
<i>Механизаторы</i>					
10. Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 91-450А72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши против шумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ.), тяжесть, напряженность: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение вибрации (общ.), тяжести и напряженности трудового процесса			
11. Машинист экскаватора (Hitachi ZX200LC-5G, р.з.73-600А72)	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести трудового процесса			
12. Водитель погрузчика (Wacker Neuson WL44 , р.з. 73-650А72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши против шумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести трудового процесса			

13. Машинист автогрейдера (LiuGong CLG 4140, р.з. 05-120В 72)	Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши против шумные)	Снижение вредного воздействия шума			
	Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуются установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)	Снижение времени воздействия вибрации, уменьшение тяжести трудового процесса			
<i>Дорожные рабочие</i>					
14(14-1А). Асфальтобетонщик	Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД)	Снижение вредного воздействия химического фактора			
	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			
<i>РММ</i>					
15(15-1А; 15-2А). Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня.	Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности			

Дата составления: 03.12.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Директор ДРСУ-6
(должность)


(подпись)

(Ф.И.О.)

10.12.2020г
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:


Главный инженер
(должность)


(подпись)

(Ф.И.О.)

10.12.2020г
(дата)

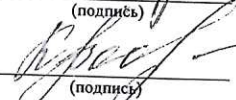
Главный бухгалтер
(должность)


(подпись)

(Ф.И.О.)

10.12.2020г
(дата)

Начальник отдела кадров
(должность)


(подпись)

(Ф.И.О.)

10.12.2020г
(дата)

Ведущий специалист по охране труда
(должность)

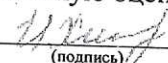

(подпись)

(Ф.И.О.)

10.12.2020г
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696
(№ в реестре экспертов)


(подпись)

(Ф.И.О.)

03.12.2020
(дата)