

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Таблица 1

| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
|---|--|---|---|---------|---------|-----|-----|------|---------|
| | всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | класс 1 | класс 2 | класс 3 | | | | класс 4 |
| | | | | | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие места (ед.) | 90 | 90 | 0 | 20 | 21 | 49 | 0 | 0 | 0 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 90 | 90 | 0 | 20 | 21 | 49 | 0 | 0 | 0 |
| из них женщин | 5 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них инвалидов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

| Индивидуальный номер рабочего места | Профессия/ должность/ специальность работника | Классы (подклассы) условий труда | | | | | | | | | | | | | | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да/нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое питание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да/нет) |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|---------------|--|-----|-----------|----------------------|----------------|--------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---|--|---|---|---|---|---|--|
| | | химический | биологический | аэрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | микроклимат | световая среда | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | Работники аппарата управления | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Заместитель директора | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 2 | Ведущий специалист по кадрам и охране труда | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Планово-производственный отдел | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Заместитель начальника планово-производственного отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 4 | Ведущий специалист планово-производственного отдела | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Бухгалтерия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Бухгалтер 1 категории | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 6 | Бухгалтер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Отдел главного механика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Главный специалист ОГМ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 8 | Ведущий специалист ОГМ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-----|---|---|-----|---|---|---|---|-----|---|---|---|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 9 | Диспетчер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Линейный персонал | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 10-1А | Мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 11 | Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 11-1А | Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Отдел главного энергетика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Инженер-энергетик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | МОП | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Уборщик производственных и служебных помещений | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 14 | Кладовщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | РММ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Токарь | - | - | - | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 16 | Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 17 | Электрогазосварщик | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 17-1А | Электрогазосварщик | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| | Дорожные рабочие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Дорожный рабочий | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 18-1А | Дорожный рабочий | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 18-2А | Дорожный рабочий | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 18-3А | Дорожный рабочий | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 18-4А | Дорожный рабочий | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 19 | Асфальтобетонщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Да |
| 19-1А | Асфальтобетонщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Да |
| 19-2А | Асфальтобетонщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Да |
| 19-3А | Асфальтобетонщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Да |
| 19-4А | Асфальтобетонщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Да |
| | Сторож | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Сторож | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-1А | Сторож | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-2А | Сторож | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-3А | Сторож | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 20-4А | Сторож | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Водитель автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Водитель автомобиля (Toyota Camry, р.з. Р 801 ЕМ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 22 | Водитель автомобиля (УАЗ-3909-45-0000552-00, р.з. Т 741 МУ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 23 | Водитель автомобиля (ГАЗ 27015, р.з. Р 976 СМ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 24 | Водитель автомобиля (ГАЗ А32Р33, р.з. Т 556 ЕЕ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 24-1А | Водитель автомобиля (ГАЗ А32Р33, р.з. Т 941 ТУ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 25 | Водитель автомобиля (ГАЗ 330202 грузовой, р.з. О 136 УТ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 26 | Водитель автомобиля (ГАЗ 32212, р.з. М 895 ХК 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 27 | Водитель автомобиля (ПАЗ 32053, р.з. Р 617 ЕМ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28 | Водитель автомобиля (Камаз 6520, р.з. О 749 КО 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28-1А | Водитель автомобиля (Камаз 6520, р.з. О 756 КО 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29 | Водитель автомобиля (Камаз 65115, р.з. Т 089 НН 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29-1А | Водитель автомобиля (Камаз 65115, р.з. М 835 ТУ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 30 | Водитель автомобиля (Камаз 54115-15, р.з. Е 350 ХХ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 31 | Водитель автомобиля (Камаз 65206 Т-5, р.з. С 075 РН 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32 | Водитель автомобиля (МДК ЭД 405В1, р.з. Т 822 ТУ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 33 | Водитель автомобиля (МДК 794405 Камаз 6520-43, р.з. Р 053 СР 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 34 | Водитель автомобиля (ЭД 405А Камаз 55111-15, р.з. М 953 РО 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 34-1А | Водитель автомобиля (ЭД 405А КДМ Камаз 55111-15, р.з. М 563 ТУ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 35 | Водитель автомобиля (ЭД 405 Камаз 65115 ДЗ, р.з. М 625 СМ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 35-1А | Водитель автомобиля (ЭД 405 Камаз 65115, р.з. Н 036 НМ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 36 | Водитель автомобиля (ЭД 405Б КДМ Камаз 53229, р.з. В 794 МТ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 37 | Водитель автомобиля (КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. Р 907 ЕМ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 38 | Водитель автомобиля (МАЗ 642208-026, р.з. В 204 РА 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39 | Водитель автомобиля (Камаз 53215-15 АТЗ-56132-03, р.з. В 254 ТВ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Механизаторы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Машинист крана автомобильного (КС-35719-8.00.000-02, р.з. В 990 НТ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|---|-----|---|---|-----|---|---|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 41 | Машинист автогудронатора (ДС-39Б, ЗИЛ 508.10, р.з. В 045 МВ 72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 42 | Машинист экскаватора (ЕК-14, р.з. 72 ТС 83-79) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43 | Машинист экскаватора (ЕК-270, р.з. 72 ТХ 52-49) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44 | Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 72 ТУ 12-35) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44-1А | Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 72 ТК 51-87) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44-2А | Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 72 ТА 88-89) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44-3А | Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 72 ТУ 90-12) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44-4А | Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 72 ТА 46-43) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45 | Машинист бульдозера (Б10М.0111 ЕН, р.з. 72 ТС 83-78) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45-1А | Машинист бульдозера (Б10М.0111-1Е, р.з. 72 ТХ 52-60) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 46 | Водитель погрузчика (Амкадор 333, р.з. 72 ТУ 29-01) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 47 | Водитель погрузчика (LG936L, р.з. 72 ТК 51-16) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 48 | Водитель погрузчика (МКСМ-800-М, р.з. 72 ТК 87-79) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 49 | Тракторист (МТЗ 82.1. РУП МР04.Н 07233, р.з. 72 ТТ 01-82) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 49-1А | Тракторист (МТЗ-82.1, р.з. 72 ТК 51-15) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 49-2А | Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 24-72ОА72) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 49-3А | Тракторист (Беларус-82.1, р.з. 72 ОА 07-03) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 50 | Тракторист (МСУ 80; МТЗ 82.1.23-12, р.з. 72 ТА 46-53) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 51 | Тракторист (УДМ-Е МТЗ 82-1-23-12, р.з. 72 ТА 88-93) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 52 | Тракторист (К-730 СТ, р.з. 24-87ОА72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 53 | Тракторист (К-744 Р, р.з. 72 ТР 90-46) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 54 | Тракторист (ХТЗ-150 К. 09-25, р.з. 72 ТА 88-13) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 55 | Тракторист (МТЗ-82.157, р.з. 72 ТС 30-39) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|---|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|---|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 55-1А | Тракторист (МТЗ-82.157, р.з. 72 ТК 87-18) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 56 | Машинист катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах (ДУ-16 (МОАЗ 64429890), р.з. 72 ТХ 58-82) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 57 | Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, р.з. 72 ТС 31-13) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 58 | Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-82, р.з. 72-ТХ 01-09) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 59 | Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-98, р.з. 72 ТК 87-98) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 60 | Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 203 AD-4, р.з. 72 ТУ 92-51) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 61 | Машинист экскаватора (JCB JC160W, р.з. 72 ОА 84-16) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |

Дата составления: 30.10.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по кадрам и
охране труда
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 16.11.2020. (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Мастер
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 16.11.2020 (дата)

Ведущий специалист ОГМ
(должность) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 16.11.2020 (дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696
(№ в реестре экспертов) _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ 30.10.2020 (дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-5 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

| Наименование структурного подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения | Отметка о выполнении |
|---|---|---|-----------------|--|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <i>Линейный персонал</i> | | | | | |
| 11(11-1А). Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий) | Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня. | Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности | | | |
| <i>РММ</i> | | | | | |
| 15. Токарь | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня. | Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности | | | |
| 16. Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования | Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня. | Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности | | | |
| 17(17-1А). Электрогазосварщик | Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления | Снижение тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|
| | нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности) | | | | |
| | Химический: Для защиты органов дыхания от сварочных аэрозолей использовать СИЗОД. | Снижение вредного воздействия химического фактора | | | |
| | УФ-излучение: В целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами. | Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| <i>Дорожные рабочие</i> | | | | | |
| 18(18-1А; 18-2А; 18-3А; 18-4А). Дорожный рабочий | Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня. | Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности | | | |
| 19(19-1А; 19-2А; 19-3А; 19-4А). Асфальтобетонщик | Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД) | Снижение вредного воздействия химического фактора | | | 4 |
| | Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня. | Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности | | | |
| <i>Водитель автомобиля</i> | | | | | |
| 22. Водитель автомобиля (УАЗ-3909-45-0000552-00, р.з. Т 741 МУ 72) | Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем ре- | Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| | комендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| 23. Водитель автомобиля (ГАЗ 27015, р.з. Р 976 CM 72) | Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 24(24-1А). Водитель автомобиля (ГАЗ А32Р33, р.з. Т 556 ЕЕ 72) | Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 25. Водитель автомобиля (ГАЗ 330202 грузовой, р.з. О 136 УТ 72) | Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 | Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| 26. Водитель автомобиля (ГАЗ 32212, р.з. М 895 ХК 72) | Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 27. Водитель автомобиля (ПАЗ 32053, р.з. Р 617 ЕМ 72) | Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 28(28-1А). Водитель автомобиля (Камаз 6520, р.з. О 749 КО 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | 4 |
| 29(29-1А). Водитель автомобиля (Камаз 65115, р.з. Т 089 НН 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пре- | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| | бывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| 30. Водитель автомобиля (Камаз 54115-15, р.з. Е 350 XX 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 31. Водитель автомобиля (Камаз 65206 Т-5, р.з. С 075 РН 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 32. Водитель автомобиля (МДК ЭД 405В1, р.з. Т 822 ТУ 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| | через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| 33. Водитель автомобиля (МДК 794405 Камаз 6520-43, р.з. Р 053 СР 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 34(34-1А). Водитель автомобиля (ЭД 405А Камаз 55111-15, р.з. М 953 РО 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 35(35-1А). Водитель автомобиля (ЭД 405 Камаз 65115 ДЗ, р.з. М 625 СМ 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|
| | правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| 36. Водитель автомобиля (ЭД 405Б КДМ Камаз 53229, р.з. В 794 МТ 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 37. Водитель автомобиля (КДМ-7881.01 Камаз 6520, р.з. Р 907 ЕМ 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 38. Водитель автомобиля (МАЗ 642208-026, р.з. В 204 РА 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | 4 |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| 39. Водитель автомобиля (Камаз 53215-15 АТЗ-56132-03, р.з. В 254 ТВ 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| <i>Механизаторы</i> | | | | | |
| 40. Машинист крана автомобильного (КС-35719-8.00.000-02, р.з. В 990 НТ 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 41. Машинист автогудронатора (ДС-39Б, ЗИЛ 508.10, р.з. В 045 МВ 72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | 4 |
| 42. Машинист экскаватора (ЕК-14, р.з. 72 ТС 83-79) | Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность не- | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | <p>прерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p> <p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные).</p> | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 43. Машинист экскаватора (ЕК-270, р.з. 72 ТХ 52-49) | <p>Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p> <p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные).</p> | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 44(44-1А; 44-2А; 44-3А; 44-4А). Машинист автогрейдера (ГС 1402, р.з. 72 ТУ 12-35) | <p>Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2)</p> <p>Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные).</p> | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | 4 |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|
| 45(45-1А). Машинист бульдозера (Б10М.0111 ЕН, р.з. 72 ТС 83-78) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противoshумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 46. Водитель погрузчика (Амкадор 333, р.з. 72 ТУ 29-01) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противoshумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | ✗ |
| 47. Водитель погрузчика (LG936L, р.з. 72 ТК 51-16) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 48. Водитель погрузчика (МКСМ-800-М, р.з. 72 ТК 87-79) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 49(49-1А; 49-2А; 49-3А). Тракторист (МТЗ 82.1. РУП МР04.Н 07233, р.з. 72 ТТ 01-82) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 50. Тракторист (МСУ 80; МТЗ 82.1.23-12, р.з. 72 ТА 46-53) | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламен- | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| | тированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| 51. Тракторист (УДМ-Е МТЗ 82-1-23-12, р.з. 72 ТА 88-93) | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 52. Тракторист (К-730 СТ, р.з. 24-87ОА72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 53. Тракторист (К-744 Р, р.з. 72 ТР 90-46) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламен- | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | тированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| 54. Тракторист (ХТЗ-150 К. 09-25, р.з. 72 ТА 88-13) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 55(55-1А). Тракторист (МТЗ-82.157, р.з. 72 ТС 30-39) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|
| 56. Машинист катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах (ДУ-16 (МОАЗ 64429890), р.з. 72 ТХ 58-82) | непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 57. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-84, р.з. 72 ТС 31-13) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | 4 |
| 58. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-82, р.з. 72-ТХ 01-09) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| 59. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-98, р.з. 72 ТК 87-98) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 60. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW 203 AD-4, р.з. 72 ТУ 92-51) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противושумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | 4 |
| 61. Машинист экскаватора (JCB JC160W, р.з. 72 ОА 84-16) | Вибрация (общ), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |

Дата составления: 30.10.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Ведущий специалист по кадрам и

охране труда

(должность)


(подпись)

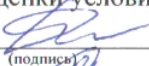
(Ф.И.О.)

16.11.2020
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Мастер

(должность)

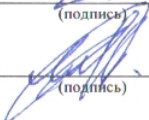

(подпись)

(Ф.И.О.)

16.11.2020
(дата)

Ведущий специалист ОГМ

(должность)


(подпись)

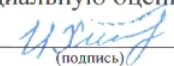
(Ф.И.О.)

16.11.2020
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)


(подпись)

(Ф.И.О.)

30.10.2020
(дата)