

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-4 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

Таблица 1

| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | | | таблица |
|---|--|---|---|---------|--|---------|-----|-----|------|---------|---------|
| | | | класс 1 | класс 2 | | класс 3 | | | | класс 4 | |
| | всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | | | | 3.1 | 3.2 | 3.3 | 3.4. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Рабочие места (ед.) | 91 | 91 | 0 | 23 | | 16 | 52 | 0 | 0 | 0 | |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 97 | 97 | 0 | 26 | | 17 | 54 | 0 | 0 | 0 | |
| из них женщин | 8 | 8 | 0 | 7 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| из них инвалидов | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

Таблица 2

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-----|---|---|-----|---|---|---|---|-----|---|-----|---|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 10 | Мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 10-1A | Мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 10-2A | Мастер | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 11 | Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 12 | Инженер-геодезист | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Группа лабораторного контроля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Инженер-лаборант | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Производственный участок по охране, воспроизводству и использованию животного мира на территории «Битково» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Начальник охотничьего участка | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 15 | Охотовед | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 16 | Сторож | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | МОП | | | | | | | | | | | | | | | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 17 | Кладовщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Сторож | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Сторож | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | АБЗ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Варщик битума | 3.1 | - | 2 | 3.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 20 | Оператор котельной | 2 | - | - | 3.1 | - | - | 2 | - | - | - | 3.1 | - | 2 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 21 | Варщик асфальтовой массы | 3.1 | - | 2 | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| | РММ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Слесарь по топливной аппаратуре | 2 | - | - | 3.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 23 | Слесарь по ремонту автомобилей | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 24 | Токарь | - | - | - | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 25 | Электрогазосварщик | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 25-1A | Электрогазосварщик | 3.1 | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 2 | 3.1 | - | - | - | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 26 | Оператор заправочных станций | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Водители автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Водитель автомобиля (TOYOTA HIGHLANDER, р.з. O306PA72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28 | Водитель автомобиля (FORD TRANSIT, р.з. C274XX72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29 | Водитель автомобиля (LADA LARGUS KS035L, р.з. T067MX72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 30 | Водитель автомобиля (УАЗ-390945, р.з. O963HO72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 30-1A | Водитель автомобиля (УАЗ-390945, р.з. H795PY72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 31 | Водитель автомобиля (УАЗ-390944, р.з. H163KK72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32 | Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, р.з. T862HH72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 33 | Водитель автомобиля (ГАЗ-2705, р.з. O723HO72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|---|---|---|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|---|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 34 | Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. C593CA72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 34-1A | Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. C599CA72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 34-2A | Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6X4, р.з. T999ET72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 35 | Водитель автомобиля (КАМАЗ 6520-43, р.з. T561MA72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 36 | Водитель автомобиля (КАМАЗ-55111, р.з. P775TA72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 36-1A | Водитель автомобиля (КАМАЗ-55111, р.з. B154TP72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 36-2A | Водитель автомобиля (КАМАЗ-55111, р.з. P776TA72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 37 | Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115, р.з. E461EX72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 38 | Водитель автомобиля (АТЗ 56132-010-30 КАМАЗ 65115, р.з. M868MT72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39 | Водитель автомобиля (КАМАЗ ЭД-405В1 6520-06, р.з. O046XC72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40 | Водитель автомобиля (КАМАЗ-6520 КДМ-7881.01, р.з. O730HO72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 41 | Водитель автомобиля (ЭД405 КАМАЗ, р.з. H337HO72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42 | Водитель автомобиля (ЭД-405 А КАМАЗ, р.з. B572PP72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 42-1A | Водитель автомобиля (ЭД405 А КАМАЗ, р.з. H336HO72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43 | Водитель автомобиля (КАМАЗ КДМ 7881.02, р.з. T103PO72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44 | Водитель автомобиля (КАМАЗ-6520 КДМ-7881.01, р.з. T114MX72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Механизаторы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Машинист автогудронатора (КА-МАЗ 43253 Автогудронатор MASSENZA B6) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Да |
| 46 | Машинист крана автомобильного (КС-53713-1К, р.з. B074OX72) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 47 | Водитель вездехода (ГАЗ 3409-БОБР гусеничный, р.з. ТК8078) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 48 | Машинист фрезы дорожной (MARINI, р.з. TP6878) | 2 | - | 2 | 3.2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 49 | Машинист бульдозера (Beezone D16, р.з. OA7903) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|---|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 50 | Машинист бульдозера (Т-20.01. ЯБР-1, р.з. ТР6852) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 51 | Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. ТК8098) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 51-1А | Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. ТК2052) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 51-2А | Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. ТК2032) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 51-3А | Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. ТО2648) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 52 | Машинист укладчика асфальто-бетона (VOLVO P7820D) | 3.1 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Да | Нет | Да |
| 53 | Водитель погрузчика (DRESSA-534С, р.з. ТХ5884) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 54 | Водитель погрузчика (АМКА-ДОР 333В, р.з. ТС5478) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 55 | Водитель погрузчика (LIUGONG CL G855H, р.з. 79460А) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 56 | Машинист экскаватора (HYUNDAI R140W-9S, р.з. ТА2041) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 57 | Машинист экскаватора (JCB JS220L CT2, р.з. ОА7945) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 58 | Тракторист (МТЗ-82, р.з. ТК2043) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 59 | Тракторист (Беларус-82.1, р.з. ОА7913) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 59-1А | Тракторист (Беларус-82.1, р.з. ТР6817) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 59-2А | Тракторист (Беларус-82.1, р.з. ТК2042) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 59-3А | Тракторист (Беларус-82.1, р.з. ТК2031) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 59-4А | Тракторист (МТЗ-82-1, р.з. ТС5479) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 59-5А | Тракторист (МТЗ-82.1, р.з. ТО2650) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 60 | Тракторист (МСУ-80 МТЗ-82, р.з. ТА6832) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 60-1А | Тракторист (МСУ-80 МТЗ-82, р.з. ТК8097) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 61 | Тракторист (Беларус-1021, р.з.06490В72) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 62 | Тракторист (К-744Р, р.з. ТХ3992) | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 3.1 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 63 | Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-100, р.з. ТУ8290) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 64 | Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW-203, р.з. ТК2093) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-----|---|---|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|---|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 65 | Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW-141, р.з. TA2023) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 66 | Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW-216, р.з. TO6592) | 2 | - | - | 3.1 | 2 | - | 3.2 | 2 | - | - | - | - | 3.1 | 2 | 3.2 | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет |
| Дорожные рабочие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Дорожный рабочий | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 67-1A | Дорожный рабочий | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 67-2A | Дорожный рабочий | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 67-3A | Дорожный рабочий | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 67-4A | Дорожный рабочий | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 68 | Асфальтобетонщик | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Да | Нет | Да |

Дата составления: 18.09.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

18.09.2020

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Председатель ПК

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

18.09.2020

(дата)

Ведущий специалист по ОТ

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

18.09.2020

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

18.09.2020

(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Дорожное ремонтно-строительное управление-4 акционерного общества "Тюменское областное дорожно-эксплуатационное предприятие"

| Наименование структурного подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения | Отметка о выполнении |
|---|--|---|-----------------|--|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <i>Линейный персонал</i> | | | | | |
| 11. Мастер (при устройстве асфальтобетонных покрытий) | Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня. | Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности | | | |
| <i>Группа лабораторного контроля</i> | | | | | |
| 13. Инженер-лаборант | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные) | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| <i>АБЗ</i> | | | | | |
| 19. Варщик битума | Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД) | Снижение вредного воздействия химического фактора | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные) | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 20. Оператор котельной | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные) | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | Микроклимат: организовать рациональные режимы труда и отдыха | Снижение времени воздействия фактора | | | |
| 21. Варщик асфальтовой массы | Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД) | Снижение вредного воздействия химического фактора | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные) | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| <i>РММ</i> | | | | | |

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--|--|--|
| 22. Слесарь по топливной аппаратуре | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные) | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня. | Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности | | | |
| 23. Слесарь по ремонту автомобилей | Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности) | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 24. Токарь | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные) | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности) | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 25(25-1А). Электрогазосварщик | Химический: для защиты органов дыхания от сварочных аэрозолей использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания. | Снижение вредного воздействия химического фактора | | | |
| | УФ-излучение: в целях защиты лица и глаз от ультрафиолетового излучения использовать сварочный щиток с автоматически затемняющимся светофильтром, а также специальную огнестойкую защитную одежду, устойчивую к излучению дуги, перчатки или рукавицы, обладающие необходимыми защитными свойствами. | Снижение вредного воздействия ультрафиолетового излучения | | | |

| | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|
| | Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня. | Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши против шумные) | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| Водители автомобиля | | | | | |
| 30(30-1А). Водитель автомобиля (УАЗ-390945, р.з. О963НО72) | Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч, продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 31. Водитель автомобиля (УАЗ-390944, р.з. Н163КК72) | Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч, продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 32. Водитель автомобиля (ГАЗ-3302, р.з. Т862НН72) | Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня | Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
| | - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | | |
| 33. Водитель автомобиля (ГАЗ-2705, р.з. О723НО72) | Тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменнне регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия тяжести и напряженности трудового процесса | | | | |
| 34(34-1А; 34-2А). Водитель автомобиля (VOLVO FM-TRUCK 6Х4, р.з. С593СА72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | | |
| 35. Водитель автомобиля (КА-МАЗ 6520-43, р.з. Т561МА72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| 36(36-1А; 36-2А). Водитель автомобиля (КАМАЗ-55111, р.з. Р775ТА72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 37. Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115, р.з. Е461ЕХ72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 38. Водитель автомобиля (АТЗ 56132-010-30 КАМАЗ 65115, р.з. М868МТ72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 39. Водитель автомобиля (КАМАЗ ЭД-405В1 6520-06, р.з. О046ХС72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пре- | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|
| | бывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | | |
| 40. Водитель автомобиля (КА-МАЗ-6520 КДМ-7881,01, р.з. О730НО72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | | |
| 41. Водитель автомобиля (ЭД405 КАМАЗ, р.з. Н337НО72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | | |
| 42(42-1А). Водитель автомобиля (ЭД-405 А КАМАЗ, р.з. В572РР72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|
| | через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | | |
| 43. Водитель автомобиля (КА-МАЗ КДМ-7881.02, р.з.Т103Р072) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | | |
| 44. Водитель автомобиля (КА-МАЗ-6520 КДМ-7881.01, р.з.Т114МХ72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | | |
| Механизаторы | | | | | | |
| 45. Машинист автогудронатора (КАМАЗ 43253 Автогудронатор MASSENZA B6) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| 46. Машинист крана автомобильного (КС-53713-1К, р.з. В0740Х72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| 47. Водитель вездехода (ГАЗ 3409-БОБР гусеничный, р.з. ТК8078) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 48. Машинист фрезы дорожной (MARINI, р.з. TP6878) | Шум: использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные) (Снижение вредного воздействия шума) | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | Вибрация (общ.): соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала | Снижение времени воздействия вибрации общей. | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| 49. Машинист бульдозера (Beezone D16, р.з. ОА7903) | Вибрация (общ), тяжести: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные) | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 50. Машинист бульдозера (Т-20.01. ЯБР-1, р.з. ТР6852) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение времени воздействия вибрации общей и тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные) | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 51(51-1А; 51-2А; 51-3А). Машинист автогрейдера (ГС 14-02, р.з. ТК8098) | Вибрация (общ), тяжести: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 52. Машинист укладчика асфальтобетона (VOLVO P7820D) | Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД) | Снижение вредного воздействия химического фактора | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты от шума (наушники или вкладыши протившумные) (Снижение вредного воздействия шума) | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| | Вибрация (общ.), тяжесть: соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение времени воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| 53. Водитель погрузчика (DRESSTA-534C, р.з. TX5884) | Вибрация (общ.), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| 54. Водитель погрузчика (АМ-КАДОР 333В, р.з. ТС5478) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 55. Водитель погрузчика (LIUGONG CL G855H, р.з. 79460A) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 56. Машинист экскаватора (HYUNDAI R140W-9S, р.з. TA2041) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| 57. Машинист экскаватора (JCB JS220L CT2, р.з. ОА7945) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха; длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| 58. Тракторист (МТЗ-82, р.з. ТК2043) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха; длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противошумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 59(59-1А; 59-2А; 59-3А; 59-4А; 59-5А). Тракторист (Беларус-82.1, р.з. ОА7913) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха; длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 60(60-1A). Тракторист (МСУ-80 МТЗ-82, р.з. ТА6832) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныe регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 61. Тракторист (Беларус -1021, р.з.0649ОВ72) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныe регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противозумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 62. Тракторист (К-744Р, р.з. ТХ3992) | Вибрация (общ), тяжесть, напряженность: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменныe регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести и напряженности трудового процесса | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | | |
| 63. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (ДУ-100, р.з. ТУ8290) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | | |
| 64. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW-203, р.з. ТК2093) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши протившумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | | |
| 65. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW-141, р.з. ТА2023) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| | - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противошумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| 66. Машинист катка самоходного с гладкими вальцами (BOMAG BW-216, р.з. TO6592) | Вибрация (общ), тяжесть: Соблюдать режимы труда и отдыха: длительность непрерывного пребывания за рулем рекомендуется ограничить 2 ч., внутрисменные регламентированные перерывы для отдыха рекомендуется установить - первый перерыв через 2-3 ч. после начала работы, во второй половине дня - не реже чем через каждые 2 ч. продолжительностью по 10 мин (СП №4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей», п.5.2) | Снижение вредного воздействия вибрации общей, тяжести трудового процесса | | | |
| | Шум: использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши противошумные). | Снижение вредного воздействия шума | | | |
| <i>Дорожные рабочие</i> | | | | | |
| 67(67-1А; 67-2А; 67-3А; 67-4А). Дорожный рабочий | Тяжесть: Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня (Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности) | Снижение тяжести трудового процесса | | | |
| 68. Асфальтобетонщик | Химический: для защиты органов дыхания использовать средства индивидуальной защиты (СИЗОД) | Снижение вредного воздействия химического фактора | | | |
| | Тяжесть: разработать дополнительные регламентированные перерывы в течение рабочего дня. | Снижение неблагоприятного воздействия тяжести трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности | | | |

Дата составления: 18.09.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

18.09.2020
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Председатель ПК
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

18.09.2020
(дата)

Ведущий специалист по ОТ
(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

18.09.2020
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4696
(№ в реестре экспертов)

(подпись)

(Ф.И.О.)

18.09.2020
(дата)